

Sommertur til Normandiet aug. 2010

Ferien i år skulle gå til Normandiet og vi ville prøve at gøre det lidt anderledes. Vi ville køre stille og roligt til grænsen og starte derfra lørdag morgen. Turen skulle så gå over Nord Friesland, nord om Bremen og ned af motorvej 31 langs Holland til vi fandt en overnatningsplads. Så resten på motorvej, selv om det er betalbart i Frankrig.

Vi ville så ta' cv'en med så meget som muligt, så vi ikke kørte så meget frem og tilbage på udflugter og så ville vi prøve at bo så meget som muligt på Municipal.

Det lykkedes næsten og var rigtig godt. Gode pladser, fine forhold, billigt og meget flinke folk de fleste steder.

Hjemturen tog vi lidt mere "løst" på, men hvem kunne også vide at det skulle blive 27 + 30 gr. de to lange køredage.

Så blev det fredag 6. august og turen til Normandiet kunne begynde. Vi ville køre lidt anderledes denne ferie, så vi havde god tid om morgenen og pakkede de sidste ting i cv'en. 5 i 12 kører vi fra Frederikssund og første mål er camp. Mitte. Solen skinner da vi når Jylland og vi er lige inde og snolde lidt hos Fleggård inden vi ankommer, efter noget lang omkørsel, til Mitte. Der er ikke så mange gæster så vi kan bare finde en plads, Fin plads, men ikke mange bad/toiletrum i den ende vi bor i, hvis der er fyldt op på pladsen.

Næste morgen er det 10 gr. og der er bare faldet meget dug om natten.

Vi pakker, kører hurtigt og har sat kursen gennem det flotte og hyggelige Nordfriesland mod Glückstadt hvor vi kører lige ombord på den lille færgе over Elben. Så går det med pauser gennem Ostfriesland ad fine veje. Det er flotte landskaber, hvor vi ikke har været før. Vi kører på motorvejen 31 ved Leer og der ikke er ret meget trafik, selv om det er hjemrejse dag for mange tyskere.

Om eftermiddage finder vi, efter nærmeste Gps. plads, Camping De Boskant i Brommelen ved Maastricht, en rigtig fastliggende plads med et grønt område for transit camp. Fin til en enkelt overnatning. Det regner meget om natten.

Søndag morgen bliver kursen sat mod



Elb færgen



Le Beau Soleil

Etretat der er første mål i Normandiet. Der er ikke meget trafik, så turen bliver mest afbrudt af betalings anlæggene i F. Vi ville ligge på Municipal i Etretat. Vi ankommer i flot sol, men hvad er det? Man holder i kø for at komme op i byen og c. pladsen ligger ikke hvor gps'en viser den skal! Vi kanter os op i byen med meget lidt plads til cv'en. Et par gange må spejlene slås ind. Vi må så ud på en længere tur for at komme tilbage og finder så c. pladsen, køen er næsten væk, men der er ingen ledige pladser. Surt efter den 1500km. lange tur. Men så kommer en flink hollænder hen til os og fortæller at der heller ikke var plads til dem, da de kom, så de ligger lidt uden for byen på Camping Le Beau Soleil der ligger ved en gård i nærheden af byen Criquetot L'e Esnaval og er meget billig. Vi tar' turen op gennem byen en gang til og finder pladsen. Værterne er utrolig flinke og hjælpsomme. Pladsen er gammel, men der er rent og pænt, så her bliver vi et par dage. Vi vælger en plads hvor der er sol det meste af dagen og der ligger vi rigtig godt.



Hus ved Criquetot



Klipperne ved Etretat



Klipperne ved Etretat

Mandag skinner solen bare, så vi kører ind til Etretat for at se klinterne. Man skal ikke køre længere end hovedvejen med cv. eller camper. Vi så et par stykker nede i byen. De havde mindre plads end vi havde i går!. Vi går en tur langs stranden der har nogle flotte runde, slebne sten, der er meget glatte at mærke på. Vi finder nogle hulsten. Imens kan vi nyde de flotte klipper til begge sider, det er meget flot. Vi er også en tur oppe af stierne for at se det oppe og bagfra. Et meget flot område. Så går vi en tur gennem byen. Det er stort set kun cafeer og Souvenir butikker, så vi kører op Criquetot L'e Esnaval og handler. Det bliver til et par friske ørreder og en Alsace Riesling til. Vi skal grille i aften og det blev bare godt. Vi kan sidde ude længe i det gode vejr.



Tirsdag skulle vi en tur til Honfleur, der var jo ikke så langt, men det regnede. Det var der ikke noget at gøre ved, det ville nok stoppe, men det gjorde det ikke. Honfleur er en flot og hyggelig lille by med mange gallerier, butikker liggende rundt om og bag ved en lille havn. Efter at ha' set byen og fået en kop cappuccino og lidt hjemmelavet is kører vi videre. På vej ser vi et par grimme solo uheld i det våde vejr. der var kommet hjælp begge steder.

Klipperne ved Etretat



Det var holdt op med at regne og vi ville ud og gå en tur på stranden og se et udsigtspunkt syd for Etretat. Der var flot, men så begyndte det at styrte ned igen og det regner stadig ved 23. tiden.

Klipperne ved Etretat



Byporten i Honfleur



Honfleur



Første og sidste billede af min paraply, den holdt til 3 x sammenklapning, den blev i Honfleur.



Pont de Normandie



"Bill" passer på Pegasus Bridge



En af de flotte rundkørsler ved Etretat



Cafe' Gondree

Onsdag, pakker vi hurtigt sammen, kører over Pont de Normandie, hvor det med cv. koster 5.8 € i stedet for 5 i går. Så gennem Honfleur og ad små veje til Pegasus broen som vi vil se. Den blev erobret af briterne natten til den 6. juni 44. Den gamle bro er kommet på museum, mens der er opført en nyere afløser der ligner den gamle. Det er blevet solskin, så det er dejligt at gå rundt på museet, hvor en del er udendørs. Vi er også ovre og se det først befriede hus i Normandiet, Cafe Gondree der ligger lige ved broen. Der ville vi ha' en kop kaffe, men det var mere en Souvenir butik end en cafe, så vi tog kaffen ved cv'en. Så går turen videre til Bayeux som skulle ha' en rigtig god Municipal og det har de! Den var bare rigtig flot, med gode rene faciliteter, dog var tis' kummerne ud til fri beskuelse, lidt specielt. Det må ikke være så spændende for dem der ligger lige overfor. Bayeux er en flot, spændende gammel by og så kan man fra campingpladsen cykle, gå langs en lille flod ind til centrum, der er vel 1 1/2 km flot tur derind.



Fra vores dejlige plads i Bayeux





Bayeux



Bayeux

Torsdag skal det være D. dag. Vi skal en tur ud langs kysten, hvor vi også får en lille opvisning af tidevandet. Vi starter i Asnelles, hvor der skulle være et marked. Vi går først en tur ned på stranden, hvor det er ebbe. Vi kan se vandet trække ud gennem renden og da vi 5 min. efter går ind har vandet vendt og så går det rimeligt stærkt. En time efter kan vi ikke bunde hvor vi havde været ude og gå på revlen. Vi køber lidt frugt på markedet, der ikke er helt som de markeder vi har set i Provence. Vi kan se rester af de gamle havne ude i bugten og kører også til Arromanches hvor vi er lidt tættere på. Vi holder kaffepause på havnen i Port en Bassin Huppin med udsigt over havn og hav. Der var rigtig dejligt. Så går turen til den Amerikanske kirkegård, det er jo en der giver stof til eftertanke når man ser introfilm, plancher og ser alle de 9387 hvide marmor kors i lange lige rækker og går rundt i det store anlæg, der er utroligt flot velholdt. Vi går en tur ned til Omaha stranden hvor der er en del ude og bade! Man er noget mærket når man går derfra. Der var mange besøgende så det tager en halv time at køre ud fra parkeringspladsen. Så er vi en tur ude på Point de Hoc, der ligger som det så ud i juni 4, dog er man ved at reparere den yderste bunker, så den ikke glider ned i havet. En meget spændende dag med tankevækkende oplevelser, men det er også meget turistet, der er jo museer alle steder, men så kan man vælge hvad man vil se. Vi griller om aftenen og vil slutte af med en god pølse og de så rigtig gode ud. Det var de ikke!! Vi have ikke kigget på indholdet for de så jo lækre ud. Det var " ANDOUILLE" pølser og kødstykkerne var kallun, hakket komave og vi var blevet advaret af Skytte, men faldt alligevel i!!



Kysten ved Arromanches



Den Amerikanske kirkegård



Udsigt over Omaha Beach fra den Amerikanske kirkegård



Point de Hoc



Tidse ved Omaha Beach

Fredag skal vi ind og se Bayeux tapetet, der beskriver optakten til og slaget ved Hastings og Wilhelms erobring af den Engelske trone i 1066, Vi er der inde lige efter de har åbnet, så der er næsten ikke kø, vi får udleveret en "diktafon" på dansk og skal så følge numrene over gobelinen. Det er meget spændende at se og så tænke på at det er næsten tusinde år gammelt. De kunne altså noget med en synål dengang. Der er også små modeller af tidens byer men mange figurer, meget fint udført og besøget slutter af med en film om tapetet. Meget spændende og flot.

Så er vi rundt og se byen rigtigt, stor flot kirke og mange flotte huse. Vi spiser frokost i et af dem og om eftermiddagen er vi ude på et Ciderr og kigge og handle lidt. På vej hjem køber vi lakse steaks, som vi griller om aftenen, uhm.

Lørdag: Det har regnet det meste af natten og gør det stadig, surt, for der er marked i byen i dag. Alt sejler uden for, så vi drikker kaffen inde og kører så en tur til Carefour for at handle først. Da regnen stilner lidt af kører vi ind til byen, men der er næsten ingen boder, så det er hurtigt overset. Der er lige en slagter der gerne vil sælge nogle ristede pølser, de smagte godt. Senere stopper regnen og vi cykler en tur ind til byen.



Bayeux tapetet



Port de Bassin i regn

Søndag og det regner igen. Vi prøver at køre en tur til marked i Port de Bassin, men der både regner det og blæser meget, så de få boder der er, er ved at blæse væk. Vi går ind og får kaffe og crepes, det får ikke regnen til at stoppe. Om eftermiddagen stopper regnen og om aftenen cykler vi ind til byen og sidder ude i det gode vejr og spiser! Jeg smager østers og fru en havsnegle til forret, det var ok, tager dog en god steak oven på.

Det er vores sidste aften i Bayeux, så den må vi nyde, bortset fra vejret har her været rigtig dejligt, og så på en super god plads, hvor alt bare er ok.

Mandag og i dag går turen til Mont Saint Michel, et af turens højdepunkter. Vi vil ligge på pladsen lige inden man kører ud på tangen Camping le Mont Saint Michel, så kan vi cykle ud til klosteret. Vi regner med det er en dyr plads, det er det ikke, 13€ i døgnet og det er en fin plads. Vi holdt 4.5 km. i kø til den og så var der stadigvæk 2.5 km. ud til klosteret!. Efter frokost cykler vi en tur derud og kigger. Det er bare imponerende når man endelig står foran det, sikke et arbejde med at få alle byggematerialer derud. Vi bliver ledt til en sideindgang fordi der er så mange der skal ud af hovedporten, så dem der vil ind må bruge sideindgangen. Vi går en runde i mylderet og ser den meget lange kø til selve klosteret og bliver enige om at komme derud senere. Efter aftensmad prøver vi igen, nu holder de i kø

for at komme væk fra de enorme parkeringspladser, men der er ikke så mange i gaderne deroppe, så vi er rundt og se det flotte byggeri. Det er ved at være for mørkt til at se selve klosteret, så det gemmer vi til i morgen



Mont Saint Michel



Mont Saint Michel



Strøget i Mont Saint Michel





Kloster slæden



Kloster sal

Tirsdag er vi ude ved klosteret ved 9 tiden og går straks op til klosteret og venter "kun" i 20 min. på at komme ind. Vi går rundturen og ser alle de flotte sale, kirker, udsigter og trækbanen de brugte til at fragte varer op til klosteret med, trukket af et stort hjul man kunne gå inden i, lige som et musehjul. Så gik vi en tur gennem forretningsgade, der er allerede mange besøgende og vi føler vi har set hvad vi skulle, så vi cykler hjem, får en kop kaffe, en croissant og pakker hurtig sammen. Der har ikke været stor forskel på vandstanden de gange vi har været ude ved klosteret.

Så går turen til Dinan, hvor vi tjekker ind på Camping Chautaubriand, en municipal plads der ligger næsten midt i byen. Vi spiser frokost og går så ind for at kigge på byen. Det er en flot gammel by med gl. huse og stejle gader ned mod floden Rance hvor der er meget flot og hyggeligt. på vej op er vi inde og få kaffe og crepes og da vi kommer ud møder vi en af min kones gl. kollegaer fra Frederikssund. Vi har næsten siddet på cafe' ved siden af hinanden og drukket kaffe. Det er da mærkeligt, vi får en lang snak, de bor i Cancale, hvor vi skal op i morgen, men de skal til Alsace og kører ret tidligt. Vi har været de samme steder på nær Bayeux hvor de har "overhalet" os. Om aftenen griller vi og sidder ude og hygger os lige til det begynder at regne igen. Ifølge Gps'en er vi næsten 1700 km. fra hjemmet, lige så langt som til Toscana.



Udsigt fra ringmuren i Dinan



"Aquadukten" i Dinan (Der er vej ovenpå)



Dinan



Den gamle bro i Dinan

Onsdag kører vi til Cancale og finder municipal'en langt fra byen, så vi finder en lidt tættere på, men stadig ude på landet, Les Bois Pastel. Fin plads, der bliver den dyreste på turen 27€. Efter frokost kører vi et smut ind til byen, ikke til at opdrive en plads ved havnen, så vi må op bag byen og gå ned til havnen. Der er rigtig flot og rigtig mange mennesker. Der sælges østers i små boder ved havnen, som så spisen på kaj kanten, hvor under der ligger en stor bunke skaller. Muslinge bådene ligger for svaj i havnen og vi kan ikke se hvor de dyrker muslinger. Vi kører ud for at se Cancale sur

Mehr, men der er slet ikke til at parkerer, så i kører ud til klippeskærene ved Pointe Grouin og nyder den flotte udsigt. Det er ret godt vejr og vi sidder og nyder det ude til vi skal ind og spise muslinger. Vi er derinde ved godt 20 tiden og må vente en halv time på at få et bord, men det var det værd. Vi får en lille appetitvækker med tun mousse og en lille kop suppe og så får vi hver en gryde fuld muslinger, kogt i hvidvin og løg, det smager bare rigtig godt, næsten lige så godt som friske hummerhaler på Læsø. Da vi bagefter går tur på havnen står bådene på bunden og de er ude ved østersgårdene og røgte.



Havnen i Cancale



2 østerspiger



Ardennerkanalen i Attigny



Østesboder i Cancale



Østersgårde ved Cancale med M.S. Michel som en lille prik i horisonten.



Rast i Luxemburg

Torsdag, vågner til sol, men vi har besluttet os til at vende næsen hjemad. Vi betaler de 27€ og kører, efter gps'en, den hurtigste vej mod Trier. Det bliver meget motorvej, mange betalingsanlæg og op til 28 gr. varme. Turen går direkte gennem Paris, tæt på den ny Triumfbue i rigtig megen trafik.

Så en anden gang skal vi lige ha' et oversigtskort med over hele turen, så vi ikke kun støtter os til gps'en. Vi slår støttebenene ned i en lille by Attigny i Ardennerne på en Municipal. Ok plads til 13 €.

Fredag kører vi igennem det flotte Ardennerne mod Luxemburg. På vejen i Belgien kommer vi igennem Virton, hvor vi var på ferie med drengene for fjorten år siden. Tanker billig benzin i L. , og er så i Trier lige efter. Der finder vi c. pladsen Trevir der ligger ned til Mosel. Der kommer man hinanden ved. Ingen 3 m. regel, men det er 27 gr., det var dejligt med en kort køredag, så vi bliver en nat. Efter at ha' nyt frokosten cykler vi ind til byen og kigger. Trier er en flot gammel by med mange fine gamle huse og så selvfølgelig Porta Nigra, den gamle byport fra romertiden. Der er også en masse ADAC udstilling, De kører Rally vm. i omegnen i de dage og vi kan høre de unge mennesker race rundt i byen hele natten. Vi smager lige en god, stor Bratwurst inden vi cykler hjem for at nyde det gode vejr.

Om aftenen griller vi og sidder under solsejlet til efter midnat og nyder det gode vejr, Det er bare ferie!



Porta Nigra i Trier



Torvet i Trier



Mosel

Man ligger tæt på Trevir, man kan se skelpælen i græsset og naboen th. har fortelt kanten lige i skel
Lørdag klemmer vi os ud fra Trevir og kører mod Hildesheim. Det første stykke er gennem de flotte Eifel bjerge og så vil vi køre ad mindre veje op mod Hildesheim. Det gider Gps'en ikke. Den vil på motorvej lige meget hvordan vi stiller den, så vi kører efter vores gl. Strassen Atlas og det går fint. Vi finder nemt Camping Müggel See og får anvist en plads og der ligger man ikke tæt. Der er 12 enheder på pladsen, så der er masser af plads. Det har været en lidt lang tur og temp. er 30 gr. så jeg hopper en tur i den dejligt svalende badesø, det er rigtig godt efter en lang, varm køredag. Vejret er rigtig dejligt så vi sidder igen ude og nyder det gode vejr.



På Camping Müggel See overholder man 3 m reglen !!

Søndag og campingmutterens søster har taget morgenbrød med til os fra en bager der har søndags åbent, fin service. Der skal i dag være ungdoms Triatlon i søen, på og ved pladsen. Vi ser starten, det er de yngste og de "kæmper" bare af sted. Det er sjovt at se hvordan de går op i det på deres korte rute og alle bliver klappet i mål, selv den sidste. Vi cykler så en tur ind og ser Hildesheim der også er en meget flot gammel by, hvor nogle af husene først er færdig bygget for få år siden, efter at været bombet under krigen. Forretningerne er jo lukket, så vi går en tur ned til floden og kigger på at der trænes River Rafting m.m. på en bane ved en lille sluse. Det ser ud til at være ret sjovt. Så cykler vi hjem for at se det sidste af Triatlon'en, men de er ved at fjerne afspærringen, så vi får præmie overrækkelserne at se. Børn og unge er kommet ret langt fra, så det må være en sport der bliver dyrket en del i Tyskland. Vi nyder lige en Bratwurst og en kold øl imens.



ungdoms Triatlon



Vi spiser frokost og så må jeg lige en tur i

søen igen. Det er dejligt, men jeg kan nu bedre li' og bade i saltvand, hvor man kan se bunden, men det friskede. Vi gør klar til at grille ude, men så begynder det at regne igen!! så aftensmad inde.

Mandag og det regner stadig, så vi dropper at blive en ekstra dag og kører mod nord. Camping Müggel See har været en dejlig plads at ligge på og kan anbefales som transit plads. meget flinke værtsfolk og flotte faciliteter. Kun en km. fra motorvejen. Vi kommer til Hannover, så begynder det at regne rigtigt og ved Hamburg står himmel og vej i et. Det er stort set kun lastbilerne der overhaler os, alle andre kører meget forsigtigt, der er meget vand på vejen. Det stilner af da vi nærmer os Danmark. I Harrislee i vi lige inde hos Caravan Center Nord og få skiftet køkken vinduet som var krakeleret. Så kører vi ud til [Dcu Kollund](#). Det er en dejlig plads Dcu har overtaget der. Vi havde satset på en tur ind til Flensborg om eftermiddagen, men det bliver til en tur i Förde Park og handle lidt ind i tørvejr. Vi spiser inde for det regner en del igen.

Tirsdag, det regner ikke, men det stormer. Vi kører lige et smut til Fleggård og handler lidt og så hurtig sammenpakning og så går det hjemad. Det blæser en del, så vi tar' den gl. landevej og kører på motorvejen lige før Odense. Jeg kan godt mærke at jeg har cv'en med og er noget spændt på broen. Men der er ingen advarsler ved den. Vinden kommer lige ind vestfra og der er ingen slinger i valsen. Vi kører ca. 90 op ad højbroen med vinden i ryggen og der er ingen ryk ved pylonerne. Det tror jeg ikke vi har prøvet før. Vi er hjemme ved 15 tiden og lige efter kommer vores hus passer hjem og kan fortælle at det regn vi har fået er ingenting imod hvad der er kommet herhjemme. Vores have har stort set været oversvømmet i to uger. Så farvel og tak til stort set alt i urtehaven, Men det ser heldigvis ikke ud til at ha' været inde i huset.

Men det er jo dejligt at komme hjem igen efter 4432 km uden uheld, kun betalt 471 kr. i motorvejs gebyrer, haft rigtig mange gode oplevelser og mødt mange flinke folk på vores vej. Vejret har været halv sol og halv regn, lidt træls, men vel ok. Der var rigtig mange franskmænd der holdt ferie men der var også plads til os, men august er nok

Torvet i Hildesheim



River rafting

**ikke den måned vi vil holde ferie i Frankrig
en anden gang.**



God nat og sov godt.
Billede fra Google



Udsigt fra M S Michel, der er lidt langt ned.

[**Retur**](#)

[**Til forside**](#)