

Hvordan man kører til Grækenland og slipper godt fra det

Vi havde mange overvejelser om, hvordan vi skulle komme til vores ønskemål, Grækenland. Køre til Italien og sejle derfra? eller køre hele vejen. Beslutningen blev den sidste, men mere om det senere.

Vi havde købt "Wohnmobil Stellplätze, Griechenland" (www.ridverlag.de). Her var der beskrevet ca. 200 frie holdepladser. Vi brugte bogen som guide, for der er mange flere gratis overnatningspladser end dem, der er omtalt i bogen.

Vi kom til det nordøstlige Grækenland i begyndelsen af september. Dette område er et lidt bakket landbrugsområde, hvor der endnu stod majs på markerne og landskabet var i øvrigt tørt og afsvedet.

Vi fulgte kystlinien mod Athen og herfra ned til Peloponnes, som blev vort foretrukne paradis. Alle steder flotte strande og masser af gode holdepladser, men alle taverner ved strandene var desværre allerede lukkede, men trods det, kom mange lokale ned til stranden med medbragt mad, soldyrkede og badede i det helt klare og friske vand; og det samme gjorde vi.

Der er mange seværdigheder i GR, hvis man er til det. Og hvis man ligner en, der er fyldt 65 år, kommer man



Trafikken i GR er ikke så slem som vi havde frygtet. Ude på landet er der ikke så megen trafik, men til gengæld er de mindre veje meget snævre og kan give problemer i de små landsbyer, hvor det næsten er umuligt at mødes og



komme forbi hinanden. Men et smil og en venlig håndbevægelse hjælper på fremkommeligheden.

Vores tur derned gik gennem Tyskland - Tjekkiet - Slovakiet - Ungarn - Rumænien og Bulgarien med overnatning på campingplads i Tjekkiet og Ungarn og fri camping i Rumænien og Bulgarien, hvor vi holdt i et par halvstore byer dels ved en flod og dels på en parkeringsplads ved et sportscenter.

Hjemturen gik gennem Makedonien - Serbien - Ungarn - Østrig og Tyskland med fri camping i de tre først nævnte lande. Makedonien i byen Veles ved en flod. I Serbien først ved et kloster og dernæst ved floden Donau ved byen Futog. I Ungarn ved en stor sø ved Kaposvar.

En rigtig god 2 måneders tur med mange gode oplevelser og efter 9.285 km uden problemet med hverken bil eller sikkerhed, kan vi varmt anbefale en tur til GR.

Hvis I har spørgsmål og ønsker detaljerede beskrivelser af veje og overnatningssteder, sikkerhed, grænse check mv. samt gas påfyldning er I velkommen til at kontakte os.

Margit & Vagn (2416) - tlf.: 75 68 39 14 eller 51 30 29 73



ind for halv pris.

Prisniveauet for mad og drikke er lidt billigere end i DK og især er frugt og grønt billigt. Diesel er lidt billigere end i DK og der kan være stor forskel fra billigste til dyreste tankstation. Flere tankstationer i de større byer har gas, hvor man kan få fyldt sin gasflaske op, hvis man altså hjemmefra har fået en påfyldningsstuds med. Vi havde lånt en påfyldningsstuds af Keld (1045) og den var til megen hjælp og kan bruges i de fleste lande, hvor der er autogas.

Vi havde et vejkort i mål 1:700.000, og det er kun noget værd, hvis man kører ad de store veje, så meget hurtigt fik vi købt en kortbog i mål 1:350.000 og den var en uvurderlig hjælp, for vejskilte er ikke noget, man gør et stort væsen af i GR og så står mange skilte med græske bogstaver og det skal man lige vænne sig til. Vor GPS (TomTom) rækker ikke længere end til Slovakiet, men vi fandt ud af, at området omkring Athen er dækket af vor GPS, og det var en stor hjælp da vi skulle finde campingpladsen i Athen.