

# Rejsebeskrivelse



**FOR MEDLEMMER I DACF**

## **INDHOLDSFORTEGNELSE:**

**PÅ KRYDSTOGT IGENNEM TYSKLAND TIL SCHWEIZ  
(BL. 92, SIDE 41-42)**

**SIDE 2-3  
AF FINN JENSEN, MEDL. 467**

Denne gang gik turen til Zermatt ved Matterhorn, se [www.zermatt.ch](http://www.zermatt.ch).

På vejen derned valgte vi i stedet for at overnatte i Rothenburg ob der Tauber den i nærheden liggende Stellplatz



hos Autohof i Wörnitz (set i Bordatlas).

Pladsen er gratis, meget åben, men bunden er fast og en smule skrå.

Til gengæld har den strøm (€ 3,- så længe vi ville blive der), man kan få vand, men ikke tømt bilen.

Pladsen var meget rolig. Kan stærkt anbefales til overnatning for viderekørsel.

Man kan ikke køre til Zermatt i privat bil. Kun til Täsch 6 km før, hvorefter man skal tage toget op til Zermatt.

Der går pendeltog mellem Zermatt og Täsch hver 20 min. det meste af dagen.

I Täsch skal man parkere sin bil. Det er ikke til at finde en Stellplatz for autocampere, så det er på campingplads. Til gengæld ligger den lige ved siden af banegården.

Campingpladsens standard er som en blød mellemvare, men der er alle faciliteter for autocamperfolket, og kostede totalt 25 sfr. inkl. strøm pr døgn.



Selve Matterhorns højde er 4478 m, Zermatt ligger selv i 1616 m.

Fra Zermatt er der flere muligheder for at komme op i højderne. Det er muligt med svævebane, med omstigning undervejs, at komme op til Klein Matterhorn i ca. 3820 m højde.

Der er også andre svævebanemuligheder.

Den turistmæssige mest attraktive mulighed er med tandhjulsbane op til Cornergrat i 3089 m højde. Tandhjulsbanen var Europas første jernbane med 3-faset strømforsyning til drivmotorerne på motorvognene, kendetegnet ved 2 strømaftagere på taget af motorvognene, og som 3' leder anvendes skinnerne. Hastigheden opad er 28 kmh og nedad 21 kmh. Stigningsprocenterne er i gennemsnit 160 ‰ og max 200 ‰.

**Fortsætter side 3**



### Fortsat fra side 2

I klart vej er udsigten betagende undervejs til Cornergrat og på selve Cornergrat. Matterhorn majestætiske top er imponerende, især under farvespillet i timerne efter solens opgang.

Men man skal have en fyldt pengepung med, hvis man vil forlyste sig i Zermatt og dens muligheder.

På hjemvejen gjorde vi holdt i Bad Säckingen (se bordatlas) på den tyske side af Rhinen mellem Schaffhausen og Basel. Se [www.bad-saeckingen.de](http://www.bad-saeckingen.de). Autocamper er meget velkommen. Pladsen er gratis, men der skal betales for strøm, vand og tømning af toilet samt spildevandstank. Pladsen ligger ca. 2 min gang fra gågadeområdet og stenkast fra Rhinen.

Via Europas ældste overdækkede træbro kan man gå over Rhinen til Schweiz. Bad Säckingen kan stærkt anbefales, også for overnatning i flere dage, med bla. en dagstur til Schaffhausen, hvor Europas vandmæssige største vandfald kan besigtiges.

Vi lagde vejen over Alsace, hvor vi købte vin hos vingård Gilbert Muller i Voegtlinshofen.

Her fik vi strøm, fyldt vand på og tømt bilen gratis. Pladsen var simpel men rolig. Pladsen er beskrevet i "Le guide national des AIRES DE SERVICES Camping-Cars" 2005 udgave.

For en enkel overnatning og vinindkøb kan pladsen anbefales.

France Passion har en anden vingård i Voegtlinshofen på programmet, som udsigtsmæssig ligger bedre, men kun plads til 2 autocampere, medens der skulle være 5 på den anden.

Fra Voegtlinshofen er der en pragtfuld udsigt til Schwarzwald.

Vi kørte igennem Oberrotweil i Kaiserstuhl på den tyske side for at købe Spätburgunder Weissherbst i spätlese-udgaven. En lækkerhed for tørstige ganer.



Til slut vil jeg nævne en aldeles fremragende plads i Bad Sooden-Allendorf.

Bad Sooden-Allendorf ligger ved Bundesstrasse 27 ca. 25 km fra udkørsel 74 (mod Leipzig) på Autobahn 7. Se [www.bad-sooden-allendorf.de](http://www.bad-sooden-allendorf.de). Pladsen udmærker sig ved at ligge på en flodø midt imellem de 2 byer Bad Sooden (med

kurpark osv.) og Allendorf (med gamle bindingsværkshuse). Der er 2 min gang til centrum af

### Fortsætter side 4

**Fortsat fra side 3**

Allendorf, og lidt længere til Bad Sooden.

Pladsen har plads til 200 autocamperer, hvor der er strøm til ca. 30. Der er mulighed for skyggepladser såvel som pladser uden skygge helt ned til floden Werra. Pladsgebyret var € 4,- (P-søjle). Der skal betales for strøm, vand og tømning (€ 0,5 mønter).

Som træfpunkt i forbindelse med ture er pladsen fremragende, idet der er plads nok og den ligger i en god kørselsafstand fra Flensburg, ca 550 km.

I nærheden af Bad Sooden-Allendorf (4 km) ligger Grenzmuseum, omhandlende grænsedragningen mellem Øst- og Vesttyskland før 1989, se [www.grenzmuseum.de](http://www.grenzmuseum.de).

Hvis man på en tur af Autobahn 7 ønsker at undgå bakkerne ved Kassel, kunne man anvende Bundesstrasse 27, som strækker sig fra ovennævnte udkørsel 74, via Bebra, Bad Hersfeld og Hünfeld til Fulda, for igen at støde til Autobahn 7. Bundesstrasse er god, delvis tresporet. En gennemsnitsfart på 70-80 kmh er ikke noget problem.

DACF-medlem 456