

Her følger beretningen fra vores research-tur til Skotland, Shetland og Orkney.

Bøger vi har brugt:

Politikens visuelle guide årgang 2000

Skotland, Orkney, Shetland, Hebriderne rundt; en Skarv guide

Vi nævner her flere campingpladser ved nr. Vi har nemlig et stort kort over campingpladser med nr. og på bagsiden beskrivelser af steder og adresser. Det er et gratis kort, som man kan få på turistkontorerne i Skotland. Et explore pass køber man på de forskellige seværdigheds-steder.

Alt er selvfølgelig frivilligt. Det er jo en kørselv ferie, vi har blot beskrevet den rute, vi har kørt.

Turen går til Skotland

03.09.05

I dag starter vores rejse til Shetlandsøerne, Orkneyøerne og Skotland.

Vi kører tidligt hjemmefra og holder en kaffepause ved Hampen sø. Det er der også mange andre, der gør. Busser på vej til grænsebutikkerne. Her er bare så flot. Solen skinner og svanerne glider hen over søen. Der er sandeligt også smukt i Danmark. Næste gang vi kommer her, må vi have mere tid. Her er både cykel- og vandrestier.

Vi skal sejle kl. 17.30; men kl. blev 19 før vi sejler ud af Hanstholm havn.

Efter en dejlig buffet, ja så er det sengetid.

Færgen sejler stille og roligt.

04.09.05

Turen til Shetland bliver ganske rolig.

05.09.05

Turistbureau, tur i Lerwik, campingplads. Campingpladsen er virkelig dejlig. Her er en flot svømmehal og bowlingbane. Vi har aftalt, at vi vil maile til dem om hvor mange, der vil deltage i turen til foråret og hvor mange, der vil overnatte her. Det er jo en kørselv ferie, så folk må selv bestemme, hvordan de vil køre.

Men vi skal jo være sikre på, at der er plads til dem, der gerne vil blive i Lerwik første nat.

06.09.05

Vi følger hovedvejen sydpå helt ned forbi flyvepladsen i tåge. Så viser et skilt mod Sumburg Head. Her skulle der være så flotte klipper og mange fugle. Jeg går en tur op til fyrtårnet, men der er intet at se for tåge. Så cykler jeg ned til Jarlhof. Det er her, man har fundet huse helt tilbage fra vikingetiden ca. år 900. Alt har været begravet i sand, derfor findes der stadig ruiner, 95 % er originalt. Det er meget spændende at tænke på, at der virkelig har levet mennesker inde bag disse sten. Så kommer solen, herligt. Jeg skynder mig op til fyrtårnet. Sikken udsigt, sikken oplevelse, men jeg skal skynde mig, for tågen kommer igen, og det går hurtigt.

Senere på formiddagen klarer det op igen, og så tager jeg turen en gang til. Kaj er lidt svimmel, så han holder vagt ved bilen. Når vi kommer til maj, vil der være mange flere fugle, også lomvier og søpapegøjer, og så vil der næsten være midnats sol. Det bliver dejligt.

Her i eftermiddag har vi været ude at gå en lang tur. Det er den anden landtange som strækker sig sydpå. Her er også arkæologiske fund, Ness of Burg. Her kommer ikke mange turister, man kan heller ikke finde noget i turist brochurerne. Vejret er blevet betydeligt bedre, så vi nyder det rigtig. Vi går nok et par timer ind over grønne marker, forbi dybe klippekløfter, får og fuglefløjt. Man kan tydeligt se forkastningerne i klipperne. Man kan næsten tro, at der er nogen, der har skåret stenene ud i firkanter. Da vi går langs vandet, får vi følge af en sæl. Den er meget nysgerrig og lytter når Kaj fløjter.

Skal man gå denne tur følger man blot hovedvejen forbi Old Scatness Broch og svinger fra, når der er skiltet med Scatness, faktisk skal man køre lige ud. Kør lige forbi nogle huse indtil I ikke kan komme videre. Gå gennem leddet og nyd så turen. For resten så er Old Scatness Broch også et besøg værd. Her er man i færd med at bygge huse som i vikingetiden. Det er meget spændende at se på. Inde i selve forretningen sidder en dame og spinder eller væver.

Hvad vi ikke ser på turen mod syd, ja det ser vi på vejen tilbage. Solskin, bløde bakker, blå hav. Nu ser vi virkelig, hvor smukt der er på Shetlandsøerne. Et lille smut af hovedvej A 970 mod Scalloway. Det var engang Shetlandsøernes hovedstad, og her er vi så heldige at træffe nogle andre danskere og nogle englændere, der har nøglen til den gamle slotsruin. Vejret er stadig dejligt, så vi fortsætter ned til Trondra og Burra - to øer. Her er rigtigt dejligt. På Vest Burra kan vi køre helt til Papil. Fin campingplads her i Lerwik. 10 pund og 20 pence pr. nat inkl., strøm og bad og så er svømmehallen billig. 1 pund 20 pence. Undervejs får vi handlet ind. Der er 2 supermarkeder her i Lerwik. Det ene ligger tæt ved campingpladsen og hedder Somerfield. Det navn kommer vi til at se mange gange.

07.09.05.

Tåge, sol, torden blæst og regn. Vi får sandelig prøvet det hele. I nat har det regnet og tordnet. Der har ordentlig været søgang her oppe i alkoven. Nu lysner det lidt, men der er stadig megen blæst. Vi bliver i Lerwik i dag. Jeg tager en tur i svømmehallen, hvor der er dejligt varmt vand. Senere går vi en tur rundt i byen. Vi møder nogle andre danskere, som har været på en bådtur rundt om øerne Bressay og Noss. De er meget glade, for det har været en stor oplevelse, selvom vejret jo ikke er det bedste.

Kl. 17.30 skal vi sejle til Orkneyøerne. Kaj snakker ikke om andet end søsyge, så nu må vi se, hvor slemt det bliver

08.09.05.

Så er det blevet aften på Orkneyøerne. Vi havde en dejlig overfart fra Shetland. Ingen søgang, så al den snakken om søsyge har været forgæves. Dejlig campingplads i Kirkwall - nr.70 på kortet. Vi vil ikke risikere at spille tid i Kirkwall, så vi tager straks sydpå. Øerne Burray og South Ronaldsay er forbundet med dæmninger. De er bygget af italienske krigsfanger under 2. verdenskrig. Man kalder dæmningerne for the Churchill Barriers. Her finder man også The Italian Chappel, en lille kirke som er bygget af krigsfangerne. I strid blæst, men dejligt solskin kører vi helt sydpå for at finde The Tombs of Eagles. Det er en bondemand, der ved et tilfælde har fundet et gravkammer fra stenalderen fuld af skeletter. Og en boplads fra bronzealderen. Først får man en forklaring om fundet på selve det lille museum, og efter en vandring ud til pladsen fra bronzealderen, hvor bondemanden står og forklarer, kan man så fortsætte ud til gravkammeret. En rigtig spændende oplevelse. I tilgift har man så en vandresti langs kysten, hvor man kan nyde udsigten ud over klipperne. Der er bænke flere steder, hvor man kan sidde og nyde det. En dejlig eftermiddag.

Vel tilbage i Kirkwall tager vi til St. Magnus Katedralen. En imponerende kirke, der er bygget i 1137. En lille snak på turistkontoret og så ind og handle i varehuset Somerfield. Det er åbenbart en varehuskæde, som vi sikkert også finder i Skotland. Igen ligger det tæt ved campingpladsen, og her er vi nu, vi er jo nødt til at være sikre på, hvor vi kan holde, når vi kommer igen i juni. Vi er nemlig først i land kl. 23. Det har igen været en dejlig dag fuld af indtryk.

09.09.05

Vågner til solskin. I dag skal vi til Vest Mainland. Det er her, vi finder Standing Stone of Stenness, Skara Brae, Maes Howe, Ring of Brodgar. Det er alt sammen udgravninger fra for 5000 år siden. Vej A 965 mod Finstown. Vej A 965 mod Stromness. Vi forpasser Maes Howe, men kommer rigtig ind ad vej B 9055 mod Standing Stones. Her finder vi også Barnhouse, som er ruiner af en jernalder landsby. Lidt længere henne ad vejen kommer vi til Ring of Brodgar. Det er en rundkreds af oprejste sten. Man diskuterer meget, hvilken betydning de har. Det kan være noget med astronomi, eller begravelsesplads eller hvad. Kun fantasien sætter grænser. Alle disse oplevelser er gratis.

Ved at fortsætte ad vej 9055 kommer man frem til Skara Brae. Det er en af de største udgravninger i Europa. Et museum, en lille film, udgravningerne og i tilgift besøg på herresædet Skailhouse, der er fuldt møbleret. Man får et hæfte på norsk, så man kan læse om de forskellige rum. Hvis man er over 60 år, kommer man ind for 4,5 £. Ellers koster det 6 £.

Efter al denne kultur trænger vi til frisk luft, så vi fortsætter nordpå til Brough of Birsay. Det er en lille ø, som er forbundet med fastlandet med en gangbro af træ og cement. Det sidste stykke hopper man fra sten til sten, det er rigtig sjovt. Man kan kun komme over, når der er lavvande. Tiderne kan fås på turistbureauet, og man kan komme over 2 timer før og 2 timer efter. Det viser sig, at der også her er nogle udgravninger, men jeg har nu set udgravninger nok, så jeg fortsætter op på øen. Den er ikke ret stor, så man er hurtig ude ved klipperne og ser ud over havet, her viser det rigtig sin kraft, store bølger, hvidt skum - et imponerende syn. Fugle der stadig har unger, og om foråret er her også søpapegøjer. Da jeg går tilbage, opdager jeg, at man kan gå uden om indhegningen med udgravningerne. Skal man ind på øen, kan man bare gå op af den lidt ødelagte trappe til venstre, i stedet for op ad slisken til højre. Fra P-pladsen er der også en vandresti, som jeg ikke når denne gang, men det ser ud til at være en spændende tur forbi flotte klipper.

Vi fortsætter nordpå og tager vej A 966 tilbage til Finstown. En lille afstikker til Broch of Gurness. Også her betaler man. Det er en temmelig stor udgravning, og det er en smuk tur ned til bugten. Afstandene på øen er ikke ret store, vi har vel kørt ca. 100 km. i dag. Vejene er gode, nogle steder smalle, men der er ikke meget trafik, og folk er meget hensynsfulde. Vi har haft nogle lange dage her på Shetlandsøerne og Orkneyøerne, for vi har jo begrænset tid her. I morgen vil vi tage det med ro.

10.09.05.

Vågner til gråvej. Afgang med færgen kl. 9 til Scrabster, Skotland. Overfarten er stille og rolig. Det tager 1½ time. På turen sejler vi forbi øen Hoy, hvor 'The Standing Man' står. Det er en klippesøjle, der står ude i havet og er beskrevet som en attraktion. Scrabster er åbenbart bare havnen, så vi kører ind i Thurso for at handle og tanke. Her er en stor Lidl, og da vi ikke rigtigt ved, hvor mange butikker vi kommer til i de nærmeste dage, ja så handler vi, så vi ikke skal sulte de næste 3-4 dage. Herefter tager vi Nord- & West Highlands ruten. Først kører vi i et landskab med dyrkede marker, men snart er vi ude i bløde bakker dækket med lyng og af til hele skove med bregner. Efterhånden når vi de høje fjelde, og vejen snor sig op og ned. Her er flot. Solen er kommet frem, lyngen blomstrer, her er ikke meget trafik, det meste er ensporet vej såkaldt "single track way", der er vigepladser - "passing place" - for modgående trafik.

Efter ca. 20 km. fra Thurso kommer der jævnlige P-pladser, som ikke er beregnet til flere end 2-3 biler, og man må ikke overnatte på dem. Efter en meget smuk tur med klipper, strande, lyng og til tider lidt skov, når vi til Durness. Først skal vi dog ned for at se på en smuk strand med flotte klipper, og her møder vi the midgets. Det er ganske små myg, der svirrer rundt omkring en, så man bliver helt tosset, og så stikker de, Godt vi har myggemidler med. Vi taler med nogle englændere, der fortæller, at det mest er i stille vejr, og når det er varmt, at de kommer frem.

I Durness skal vi ned for at se The Smoo Cave, en stor grotte, som allerede er blevet brugt af vikingerne. Det er efterhånden blevet aften, så vi kører ind på campingpladsen her i Durness. Pladsen er ikke på kortet, den er meget stor, og den ligger lige ud til strand og klipper. Her er flot, bad, strøm, tømning og hvad vi ellers skal bruge, og selvom vi er kørt forbi flere små campingpladser undervejs, så tror jeg nok, at denne er den bedste for os. Både i afstand og størrelse. Vi har kørt ca. 120 km, og det er nok i dette terræn. En dejlig aften med en flot solnedgang.

11.09.05.

En stjerneklar nat, og så vågne til blæst og regn, sådan kan det også være i Skotland. I går fik jeg ikke rigtig udforsket området, så på med regntøj og så i gang. Der er bad, toiletter, vaskerum og vist nok køkken. Standarden er ikke til at råbe hurra for, men det er til gengæld omgivelserne. En frisk tur ned på stranden, her blæser det ikke, og regnen er holdt op. Der er mange klipper i alle farver, solen er ved at titte frem over bjergene, tågen kommer langsomt ind. En dejlig morgentur. Så hen til turist informationen, hvor de har pjecer og udstillinger om fugle og geologien i området, Her findes også en cafe/pub, en restaurant, en benzinstation, en lille købmand og en gave butik.

Så kører vi ad vej A 838 mod Ullapool. Vejen bugter sig mellem høje bakker og søer. I det fjerne ser vi høje fjelde. Vi gør holdt nogle gange for at nyde udsigten. Så drejer vi ned ad vej A 837 mod Lochinver og tager den primitive bjergvej mod Drurnrunie. Man må ikke køre her, hvis man har en bil over 26 foot, det er ca. 7 meter. Det er nu heller ikke tilrådeligt, for det er en single road way og den er meget smal. `The passing place` er heller ikke for store, men en flot natur er det her.

I Achiltibule findes Hydroponicurn. Det er fremtidens have, hvor man dyrker planter uden jord. Herfra kan man også tage med en båd ud til øerne Sommer Isles for at se på sæler og fugle. Der er mange strande her omkring, og også en campingplads. Vi beslutter at tage en tur rundt på halvøen. Herfra har vi et dejligt udkig ud over Sommer Isles. Jeg får cyklen frem, og med Kaj som ledsagerbil, er det jo ingen sag at køre 5 km. Fra Brae of Achnahaird til Drurnruine er der kun 15 km. - en dejlig tur, men når solen gemmer sig, er det hele lidt mørkt og dystert. Så kommer solen, søen glitrer og alt får et gyldent skær. Er man lidt trist det ene øjeblik, ja så bliver man fyldt med glæde det næste. Vi holder ind på en P-plads, her er mange tomme biler, folk er trukket i vandrestøvlerne, for her er vandreture op i bjergene, men det er ikke rigtig noget for os.

Så er vi igen på vej A 835 på vej mod Ullapool. I Ullapool finder vi hurtigt campingpladsen, der er stor og pæn og med alle faciliteter, men ikke på kortet. Ullapool er en meget hyggelig by, her kan man sagtens bruge en dag til afslapning. Her er smukke blomster, palmer, masser af restauranter og en lille havn. De fleste huse er hvidkalkede. Når man har været vant til at se de brune og grå huse, er det noget man lægger mærke til. Vejret er igen blevet dejligt, sol og 19 grader. Vi handler igen i Somerfield og smutter lige ind på turistkontoret, vi er ude efter at få nogle kort med campingpladser, og det har de her. Det er egentlig vores mening at køre lige til Inverness, men vi bliver rådet til at køre en tur ind over den næste halvø.

Ved Braemore drejer vi ind af vej A 832. Det er godt nok en omvej på ca. 100 km, men vi fortryder det ikke. Her er virkelig smukt. Vejen er god, høje klipper vekslende med skov, lyngbakker, små landsbyer, flotte vue over hav og småøer. Det tager det meste af 6 timer at køre denne tur, hvis man også vil ud af bilen og se noget. Herude finder man Inverewe Garden, der er en have fuld af sjældne planter, der besøges af 130.000 mennesker hvert år. På hele rundturen ser vi flere campingpladser.

Vi fortsætter af A 835 mod Inverness. Vi havde egentlig tænkt os at finde en campingplads i byen, men fortsætter mod Nairn ad A 96 til Delnies Wood campingplads, Nr. 86 på kortet. Det er 12 miles fra Inverness, men det er her i nærheden, man kan se Fort George og Culloden, hvor der har været et drabeligt slag engang. Der går busser ind til Inverness.

13.09.05

Det har regnet hele natten, og det regner stadig. Inverness ser ellers ud til at være en meget hyggelig by, og vi bruger da også en times tid på at gå en lille tur. Et lille besøg på turistkontoret, hen på biblioteket for at sende e-mail. Det er svært at finde en P-plads, men endelig lykkes det ved et supermarked. De fleste P-pladser er betalingspladser, eller også er de for korte til en autocamper. Det var faktisk meningen, jeg ville se slottet, men før jeg ser mig om, er vi på vej ud ad A 82 mod Loch Ness.

Vejret er stadig dårligt, så efter et kort ophold i Drumnadrioch og ved Urquhart Castle uden at se noget til Nessi, kører vi videre mod Fort William. Vejen er god, den snor sig en del, og vi kører igennem meget skov. Af og til kan vi se ud over Loch Ness, hvor der er fart i bølgerne, der er hvide skumtoppe. Blæsten tager til, det samme gør regnen, så vi er glade, da vi når Fort William. Vi kører lige gennem byen, og ved rundkørselen er der skiltet mod Ben Nevis campingpladsen Nr. 50 på kortet. Der er 200 pladser. I aften skal jeg nu ikke ud for at se på herlighederne, det stormer og regner, der er rigtig uvejr, det er nu også hyggeligt, når man kan sidde indendørs med levende lys.

14.09.05.

Så er uvejret ovre, lidt sol, lidt skyer. Vi kan se små mennesker vandre på stierne op af Ben Nevis. Her er så dejligt, at man slet ikke har lyst til at køre igen, men vi skal videre, så vi tager ind til Fort William, en rigtig hyggelig turistby. Herfra kan man komme på bjergvandring, komme med svævebanen op på Ben Nevis, køre med damplokomotiv.

Vej A 82 mod Crianlarich. Her kan vi vælge at køre rundt om Loch Lomond og fortsætte af vej A 811 mod Stirling eller tage vej A 85/A 84 ind over Callander, fortsætte ad vej A 91 mod St. Andrew. Her ligger campingpladsen Witches Craig Caravan and Camping Park nr. 106 på kortet. Her er dejligt med høje bjerge i baggrunden. Lige meget hvad man vælger, så kommer man gennem Glen Coe, der er et rigtig flot område med høje bjerge dybe dale, og her er mange udsigtspunkter og mange vandrestier. I bøgerne kan man læse om de mange historiske begivenheder. Vejen er god, men den snor sig, så det tager tid at køre de ca. 60 km. I aften har vi været på pub, desværre ingen musik, der var fodbold i fjernsynet, men ellers et meget hyggeligt sted. Pludselig hørte vi norsk - det var en flok unge mennesker fra Norge, som studerer på universitetet i Stirling.

15.09.05

I dag skal vi se Stirling slot og den gamle bydel. Vi kan tage bussen, eller vi kan parkere oppe ved selve slottet. Hele vejen gennem Stirling er der vist vej mod slottet. På turistkontoret finder vi ud af, at man kan købe en Explorer Pass Map, det koster 28.50 £ for 14 dage i en 30 dages periode. Passet kan bruges 74 steder, hvor man skal betale for at komme ind, og det koster fra 3-10 pund hvert sted, så det er nok værdt at overveje. Mange af seværdighederne ligger i de områder, vi besøger.

Efter nogle timer i Stirling fortsætter vi mod Edinburgh. A 91 –A 907 -A 90. Man kommer igennem Alloa, Carnock og Dunfermline. Den sidste by er ret stor, så man kan køre over Kincardine A 985 for at undgå den. Her kommer lige en indskudt bemærkning - når vi kører fra Edinburgh mod nord, kommer vi igen igennem byen, så det er nok klogest at tage A 985 i første omgang. Man kan også tage motorvejen M 9. Vi kører ind på campingpladsen Nr. 43 på kortet, men den er dyr, 19 £ og man skal være medlem for at booke til næste år, så vi må finde en anden i morgen.

16.09.05

Vågner til blå himmel og solskin.

I dag skal vi på bytur i Edinburgh. Vi har købt en City Sightseeing billet til 7.50 £ pr. person. Det viser sig, at vi alligevel skal tage almindelig bus ind til byen for at kunne bruge den. Vi kører rundt i en dobbelt-dækker. Der er øresnegle, så man kan blive guidet på flere sprog, dog ikke dansk. Man kan stå af og på, som man ønsker. Billetten giver også rabat på flere af seværdighederne. Senere finder vi ud af, at man for 2.30 £ pr. person kan få en dagsbillet med bybusserne Lothian. Efter en hel dag i Edinburgh er vi meget trætte, vi er nok ikke så meget til storbyer, men lidt kultur skal man jo have.

Vi er heldige med at finde en anden campingplads Drum Mohr Nr.44 på kortet. Pladsen ligger 8 miles fra Princes Street Garden, men der er fine bus forbindelser 24 timer i døgnet ind til Edinburgh. Fortsæt ad A 90, videre ad A 199, følg turistruten. I Musselburgh drejer man mod venstre, man skal faktisk bare følge fjorden så tæt som muligt. Et skilt med East Lothian hjælper på vej, man kører forbi nogle ridebaner, og så skiltes der til højre mod campingpladsen. Her er rigtig dejligt, tæt ved stranden, dejlig vandresti, og har man cyklen med, kan man køre ind til en hyggelig lille by. Her har vi tænkt os at blive et par dage, for man kan nemt komme ind til Edinburgh. Det koster 2.30 £ for en dagsbillet, og så kan man stå af og på, som man har lyst. Jeg ved dog ikke, hvor sent den gælder om aftenen.

Nogle vil sikkert bruge to dage i Edinburgh, men vi bruger næste dag til at tage en lille rundtur ned sydpå. Vi følger turistruten mod Dirleton. Her kan man se slottet, Nr. 23 i explore passet. Ved North Berwick finder vi Tantallon Castle. Vil man se det, er det nok fornuftigt at holde på den første P-plads lige ved vejen. Der er en lille P-plads helt oppe ved ruinen, men der er ikke meget plads, så det vil blive svært at vende. Ved Dunbar fortsætter vi ad A 1. Det er en bred, til tider to sporet vej 'dual carriage way'. Det er første gang, vi har kørt så langt i højt gear. Man kan også følge A 1107 langs kysten og se klipperne ved St. Abb's Head, men det småregner lidt, så vi vælger den hurtige vej. Nu er vi pludselig i England. En halv mur og det engelske og skotske flag vejer i vinden, der er endda en pølsevogn her. Benwick upon Tweed er en livlig by. Det er jo lørdag, så der er marked i byen, og det vrimler med folk. Det er meget hyggeligt. Herfra følger vi A 698 mod Coldstream, men først skal vi over floden Tweed. Der er hele 3 flotte høje broer på striben. Herefter mod Kelso, hvor vi skal se Kelso Abbey, men her er lukket, vi kom for sent i gang i morges.

Vi beslutter os til at gemme Jedburgh Abbey til en anden gang og følger A 6091 mod St. Boswells. Vi vil til Melrose, og det er en rigtig idyllisk vej, blot skal vi passe på ikke at påkøre fasaner, som flere gange kommer spadserende lige ud foran bilen. Melrose er en meget køn by, men desværre er det blevet sent, så alt er lukket. Jeg er dog henne for at kigge ind gennem porten til Melrose Abbey, og det ser meget spændende ud. I juni skal vi have mere tid til denne spændende by og omegn, der har så mange seværdigheder at byde på. Når man kører forbi klosteret, kan man fortsætte af en lille vej, der fører ud til A 68. Jeg tror den hedder B 6360. Der er meget mere at skrive om fra det her område, men det kan man alt læse sig til. En dejlig stille tur i smukke omgivelser, selv i regnvejr.

Er man træt og trænger til en dags hvile, kan man jo også give sig selv lov til at blive på campingpladsen og slappe af. Turen sydpå er på ca. 220 km. og tager nok hele dagen. Man kan også nøjes med at tage A 68 ned til Jedburgh og lave afstikkere undervejs. Også her er der flot natur, på tilbageturen kan man nogle km. før Edinburgh dreje af til højre mod Musselburgh og tilbage til campingpladsen.

18.09.05

I dag går det igen nordpå. Vi følger vejen tilbage til The Forth Road Bridge A 90 mod Dunfermyle. Her fortsætter vi af A 823 –A 822 mod Crieff. Det er en meget flot vej med kuperet terræn, men der er ikke mange P-pladser og turen tager ca. 1 ½ time. Vi bruger et par timer i denne hyggelige by. Vi fortsætter ad A 822 mod Amuree, A 826 mod Aberfeldy. Vi kører på en turist rute, og der er flere campingpladser og vandrestier. De fleste pladser er dog ikke ret store, der er ikke plads til mere end ca. 3 campere eller mindre, og der er jo også andre turister, der parkerer. Nedstigningen til Aberfeldy er bare så flot, ja hele turen er bare flot. Vi fortsætter ad A 827 mod Ballinluig, hvor vi fortsætter over i A 9.

Herfra kommer der en fortælling om ca. 70 km forgæves kørsel. Man kan springe det over, men jeg synes også man skal høre lidt om vore genvordigheder. Herefter fortsætter vi ad A 827 det sidste stykke på A 9 til Pitlochry, der er en meget charmerende turistby. Skiltet mod Bridge of Cally kommer pludselig midt i byen, så vi må efter det et par gange, for at komme på rette vej. Her møder vi det første whisky destilleri, men det er lukket, så vi kører videre på en meget smuk, men snæver vej. Her er gule får, fasaner der flyver, ja selv et lille gråt egern kommer pilende. Efter en lang tur på en meget smal vej, kommer vi til den første campingplads Nr.21 på kortet, som vi har udsøgt os. Det viser sig, der ikke er plads, her er mest stationære caravans, disse amerikanske beboelsesvogne. Den næste plads Nr.18 i Blairgowrie er af samme slags, så nu er vi på den. Kl. er efterhånden 19 og det er ved at blive mørkt, men vi finder en P-plads og risikerer at blive der om natten. Megen ro får vi nu ikke. Byen er en rigtig turistby, og her er åbenbart mange unge mennesker, der morer sig med at køre race gennem byen og slutte nede på pladsen, hvor vi holder. Kl.3 er der stadig gang i den. Ja sådan kan det også gå.

19.09.05

I dag må vi prøve at finde en campingplads, så vi starter dagen på turistkontoret for at få lidt hjælp. Vi kører tilbage mod Pitlochry over Dunkeld og er så heldige at finde en campingplads. Vi er på A 9, og kører forbi Pitlochry . Vi drejer af til højre ad B 8019, og her ligger campingpladsen. Den er ikke på kortet. Her er rigtig dejligt, det er i cykleafstand fra Pitlochry, her er spillemaskiner, svømmepool, sauna , dampbad og mange vandrestier i den dejlige natur. Herfra følger vi B 8019 forbi Blair Atholl, hvor det hvide slot ligger. Også her er en campingpladsplads, men den er ikke ret stor, og der kan man ikke fortælle os, om der er plads til mange næste år, så vi fortsætter ud ad A 9. Vejen går gennem Grampian Mountains, og det er en god vej, flere steder er der ´dual Carrige way´, det betyder, at det er en tosporet vej, næsten som vores motor-trafikveje. Vi kører gennem dale og bjerglandskaber. Ikke så intenst, som på de små veje, men alligevel flot. Selvom vi er blevet lovet regn hele dagen, kan solen ikke lade være med at bryde frem, og straks har vi et gyldent skær over de lyngklædte bjerge. Der ligger lidt tåge over de højeste bjerge, så vi kan ikke rigtigt se, hvor høje de er. Det bliver spændende at komme her igen i juni, så ser det nok helt anderledes ud. Efter en dejlig tur, hvor bilen rigtig får lov til at vise, hvad den kan, og få pustet al sod fra de langsomme ture ud, ja så når vi Invernes fra sydsiden. Solen skinner over fjord og by, og det er en ganske betagende nedstigning.

Vi drejer af mod Nairn A 96, og nu er vi kommet ud i landbrugsland, og jeg får lige pludselig hjemve, for Moray Firth (fjorden ved Invernes) ligner Aabenraa fjord set fra Varnæs siden. Efter et stykke tid drejer vi af ad B 9006 mod Fort George. Vi kører ca. 10 km. og kommer forbi Stuart Castle. Da vi når ned til fortet, er der lukket, men vi kan jo se det næste år i juni, og til den tid har vi købt et explore pas.

Vi går lidt rundt og ser på det hele udefra i den dejlige aftensol, og fortsætter så mod Nairn. Vel ude på A 96 kommer skiltet med campingpladsen Nr.86 på kortet. Her bliver vi i nat.

20.09.05

Vågner til regnvejr, men da jeg har været i bad, skinner solen, og i dag bliver den her hele dagen. I dag skal vi prøve at få slots- og whiskyruiterne til at nå sammen. Vi fortsætter ad A 96 gennem Nairn til Elgon. Her drejer vi ned ad A 941 mod Duffton. I Rothe er vi inde på Glen Grant whisky destilleri. Der er gratis rundvisning og smagsprøve, dejligt. Det kan være lidt svært at forstå alt, hvad en skotsk guide fortæller, men så er der plancher på væggen både på tysk og engelsk, og det hjælper på forståelsen. Fra Ryhne kan man køre ad A 97 mod Bal later og så videre ad A 93 mod Braemer, hvis man gerne vil se Balmoral slot.

Vi kører en anden vej, for jeg har set The monarch of Glenboggle i fjernsynet, og jeg har fået at vide, at det ligger ved A 95 Grantown of Spey, så Kaj bliver guidet den vej. Her viser det sig, at det faktisk ligger ved Loch Laggan ikke langt fra A 9, som vi kørte ad i går, men mange af optagelserne er her fra egnen. Fra Grantown of Spey kører vi mod Tomintoul ad vej A 939. En rigtig flot tur igennem Grampian Mountains, og nu kommer vi ud i bjergene, 20 % stigninger og lige så langt ned igen, solen skinner og her er så flot. Vi kommer forbi en skilift, vi er højt oppe.

Her, helt ude i ødemarken møder vi en flok cyklister, der har cyklet helt fra Lands End i England og skal slutte i John o'Groats, som er Skotlands nordligste punkt. Noget af en bedrift må jeg sige, men de mener ikke, det er så slemt, for de har ingen mænd at varte op på. Før vi når ud på A 93, drejer vi til venstre, hvor der er skiltet mod Balmoral slot. Det viser sig, at der kun er åbent fra april til juli, men så får vi snakket med en rigtig politimand, en såkaldt Bobby, udstationeret fra London. Dronningen er nemlig på ferie her, så han skal stå hele dagen og passe på.

Hvis man ikke vil køre hele den tur, kan man også komme fra Dufftown med B 9009 og videre med B 9008 fra Glenlive. Her er et destilleri, og det ser også ud til at være gratis. Der er så mange steder at se på i denne del af Skotland. Omkring Balletter drejer det sig om Balmoral slot, den gamle jernbane som dronning Victoria benyttede, det kongelige destilleri, broer der er indviet og arkæologiske fund, så som disse sten, der står i rundskreds. Her er også en del slotte, men vi skal videre. Vi fortsætter ad A 93 og drejer af ad B 9119 mod Tarland. Her har vi fundet en hyggelig campingplads Nr.5 på kortet.

21.09.05

I dag skal vi rejse fra Skotland, det er altid lidt vemodigt. Vi fortsætter ad B 9119 mod Aberdeen, men man kan også køre tilbage til A 93 og over Banchory, og her er også en del at se. Kaj vil tidligt til Aberdeen, for han vil være sikker på at nå færgen. Vi kommer lidt forkert ind i byen, og det skulle ellers være så nemt, ind mod city og så mod havnen (harbour). Vi finder dog Northlinks færgeleje, og vi få lov til at køre ind, selvom kl. kun er 14, men normalt kan man ikke komme ind før kl. 17.

22.09.05

Rolig overfart, dejlige senge. Kl.06.30 bliver vi vækket af højttaleren, der er 40 min. til, vi lægger til i Lerwick. Det er overskyet og blæsende, men vi må se at få en god dag ud af det, og det får vi. Først kører vi nordpå til Toft, hvor der sejler færge over til øerne Yell og Unst. Turen herop er rigtig flot. Herefter kører vi til Brae. Det er her, hvor man har en olieudskibningshavn og raffinaderier. Der er også et lille supermarked, hvor de laver sandwich og en slags landgangsbrød, de har posthus og back off. Vi kommer lige da skolen har frikvarter, og lige som i Danmark skal eleverne over for at købe slik. Herfra vil vi køre ud til Esha Ness.



Der har vi en sjov oplevelse - vi skal forbi den lille lufthavn og må holde for rødt, for der kommer en flyvemaskine, der flyver så lavt ind over vejen, at vi ville blive påkørt, hvis vi kørte der. Vejen ud til Esha Ness er virkelig flot, og fører forbi Stennes, og her kan man gå en dejlig tur ned til stranden og se over til den klippe, der har hul helt igennem. Herefter kører vi op til fyrtårnet, og her er igen bare flot. En dyb kløft skærer sig ind i landet, og her er blæst og bølgebrus. Vi møder flere danskere, der også skal med færgen i morgen tidlig. Jeg sidder her og skriver med den flotteste udsigt ud over klipper og hav. Solen er kommet frem, jeg bliver nødt til lige at gå en tur igen, mere hav, flere klipper, det er svært at sige farvel. Vi skal tidligt med færgen i morgen. Kl. 5.30 (vinterplan), så vi kører ned til færgelejet for at være på plads.

23.09.05

Farvel Shetland

Vi er trætte, for vi har snart ikke sovet i nat, vi skulle jo booke ind kl.3.30. Vi har ellers haft en sjov samtale med en tysker. Han har været 14 dage på Shetlandsøerne for at samle sko på stranden, og der må sandelig drive mange i land, for han havde samlet 129 stk. og de skal bruges til et kunstværk. Han er kunstner, og vil fortælle en historie om, hvor skoene måske kommer fra, og hvor de skal hen. Nå, men det er jo sejlturen jeg skal fortælle lidt om, og for første gang er vi ude for rigtig bølgegang på turen til Bergen (kun på vintersejlplanen) Vi bliver i sengen i dag, her er fjernsyn, vi kan læse lidt eller sove. Måske er det orkanen Ritaovre i det amerikanske, der kan mærkes helt her over. Efter Bergen er havet stille, og igen har vi det dejligste solskin, og folk sidder på soldækket og slikker solskin.

24.09.05

Kl. 10.30 er vi hjemme igen. En dejlig tur fuld af oplevelser

Vi har taget mange brochurer med hjem. Vi har et stort kort med de campingpladser, jeg har nævnt. Vi har også brochurer med alle seværdigheder.

Med venlig hilsen Eva og Kaj