



## Fra Finn Jensen

### Canal du Midi - Jensen-rejser's studie 2006

#### Indledning:

**Først forud:** Hvad er Canal du Midi for en størrelse?

#### Hertil nogle fakta:

- forbinder Middelhavet med Atlanterhavet



- bygget i årene 1667 – 1681
- 240 km lang
- begynder ved Les Onglous v/Agde 0 moh
- højeste punkt v/Naurouze 190 moh
- ender i Toulouse 130 moh
- forsætter herefter som Canal Latéral á La Garonne til kort før Bordeaux.

En gevaldig ingeniørbedrift set i lyset af nutidens bedrifter med al vor moderne teknologi.

#### Canal du Midi omfatter desuden:

- bredde > 20 – 24 m ved vandoverfladen
- dybde > 2,25 – 2,5 m
- 350 konstruktioner, heraf
  - 63 sluser, i dag fortsat 33 manuelle
  - 1 tunnel
  - 130 broer
  - flere aquadukter og overløbsbroer
  - 1 opdæmmede sø med 6 mio. kubikmeter vand med en tilførselskanal på 34 km til Canal du Midi's højeste punkt ved Naurouze.

#### Desuden

- initiativtager og bygherre: Pierre Paul Riquet
- i dennes families besiddelse til slutningen af 1800-tallet
- sidste fragtskib passerede kanalen i 1970'erne
- i dag tager 50.000 turister på en ferie- eller bådture om året på kanalen
- over 1.000 lystbådspassager på kanalen om året.

Hvordan kan man med en autocamper opleve kanalen og dens attraktioner? Det er det, beskrivelsen omhandler.

Det kan snildt lade sig gøre at overnatte flere steder langs kanalen og på flere attraktive autocamperpladser i kystområdet.

Vil man vide mere om Canal du Midi henvises til:

- [www.lecanaldumidi.com/pageaucoeurducanal.htm](http://www.lecanaldumidi.com/pageaucoeurducanal.htm)
- [www.canal-du-midi.org/english/index.htm](http://www.canal-du-midi.org/english/index.htm)

- [www.midicanal.fr/](http://www.midicanal.fr/)
- bogen Canal du Midi, ISBN 3-89225-172-X, af Bernd-Wilfried Kiessler (på tysk)

#### Beskrivelse:

Først vil jeg foreslå, at man begynder udforskningen et andet sted, nemlig på autocamperpladsen i

- Port de Carro på den østlige side af Rhonedeltaet, se



[www.martigues-tourisme.com/pdf/plan-martigues.pdf](http://www.martigues-tourisme.com/pdf/plan-martigues.pdf).

Grunden hertil er, at man herefter kan køre på tværs af Rhonedeltaet, tage færgen v/Salin de Giraud og opleve fritlevende flamingoer, som vist nok det eneste sted i Europa.

Om der er autocamper-/campingpladser i selve Rhonedeltaet overlader jeg til den enkelte at undersøge. Men i hvert fald er der andre aktiviteter, såsom besøg på cowboy ranch m.m.

Følgende autocamperpladser kan være udgangspunkt for ture til Canal du Rhone a Sète og den første del af Canal du Midi

- Aigues-Mortes med diverse faciliteter, dog ikke strøm. En bytur kan anbefales.
- Le-Grau-Du-Roi, se side 38 i Autocamperen nr. 98
- Carnon Plage
- Palaves les Flots
- Narbonne Plages, se [www.narbonne-plage.com/index.php](http://www.narbonne-plage.com/index.php)
- Gruissan, se [www.ville-gruissan.fr/allemand/heberge/index.htm](http://www.ville-gruissan.fr/allemand/heberge/index.htm).

Der findes flere andre muligheder i området, også væk fra kystområdet, benyt hertil bogen "Le Guide National des Aires de Services Camping-cars".

#### Canal du Midi:

I det følgende vil jeg beskrive nogle af seværdighederne, og de tilhørende overnatningsmuligheder, som jeg kender til:

##### 01 Les Onglous

Indsejling til Canal du Midi sker fra den østlige ende af Etang de Thau ved Les Onglous.

Fortsætter side 57





- aquadukten over floden Orb.

Adgang til Middelhavet sker ved Sète, i Etang de Thau's østlige ende.

Ved Les Onglous er der på molen snildt plads til 3-4 autocampere.

Der er ingen faciliteter, men til gengæld rolige og herlige omgivelser.

### 02 Rundslusen v/Agde

Ved rundslusen har et bådudlejningsfirma en havn.

Her er ikke særligt langt ind til centrum af Agde.

Der er rigelig mulighed for overnatning.

Hvad angår faciliteter, vil jeg antage, at en fornuftig forhandling med bådudlejningsfirmaet vil åbne for tilgang, hvis det skulle være nødvendigt.

En visit til Cap d'Agde kan anbefales.

### 03 Libronkrydsningen

Hvor Libronfloden krydser Canal du Midi er der konstrueret en helt speciel passage, som er svær at beskrive med få ord. Hvorvidt selve krydsningen fortsat anvendes, som oprindeligt planlagt, lader jeg stå hen i det uvisse. Men konstruktionen viser noget om den ingeniørmæssige snilde, der var nødvendig, når kanalen skulle passere diverse floder.

### 04 Beziers

Turistmæssig udmærker Beziers sig på flere måder, se [www.beziers.fr/english/welcome\\_beziers.php](http://www.beziers.fr/english/welcome_beziers.php).

Hvad angår kanalen byder byen på 2 helt specielle attraktioner:

- sluserne og vandkilen ved Foncérans



Overnatning kan foregå ved P-pladserne ved sluserne, herfra er der en ca. 10 min. spadseretur til aquadukten og tilsvarende til man er i centrum af byen.

Aquadukten er ikke bygget i 1600-tallet, men er først kommet til i 1857, pga. de mange års dårlige erfaringer med passage af Orb-floden.

Af de oprindelige 9 sluser, består slusertrappen i dag af 6, som i alt overvinder en højdeforskel på 13,60 m.

Helt speciel er den parallel liggende vandkile, hvis opgave var at hæve skibe over 30 m længde. Vandkilen kan kortest beskrives som et badekar, hvori skibe og vand transporteres.

### 05 Tunnelen ved Malpas

Få kilometer fra Foncérans ligger Colombiers med sin lille hyggelige bådhavn.

Et bådudlejningsfirma har hjemme her.

Overnatning kan foregå ved siden af den lille historiske bro over kanalen.

Men mere interessant er tunnelen ved Malpas, som ligger



2-3 km fra Colombiers.

Tunnelen blev udgravet, fordi en mindre bakked top var i vejen. Tunnelen er 161 m lang, 6 m bred og 5 m høj. På bakketoppen ligger et mindre turistkontor på, hvis P-plads det er muligt at overnatte.

Overnatning kan også finde sted ved den østlige indsejling til Tunnelen.

Fortsætter side 58





Attraktioner i nærheden er Oppidum d'Enserune og Etang de Montady.

### **06 Le Somail**

Motivet med den historiske bro i æselryggeform er kendt fra postkort og andre publikationer over Canal du Midi.

Den lille by er malerisk og er et knudepunkt for turistbåde og turistbusser.

Der er flere mindre restaurationer, ligesom overnatning er mulig.

I nærheden af Le Somail ligger Port la Robine. Stedet udmærker sig ved, at Canal de la Robine forgrener sig fra Canal du Midi og via adskillige sluser, skaber forbindelse til Narbonne og herfra videre ud i Middelhavet.

### **07 La Redorte**

Et lille ydmygt sted ca. 30 km østlig for Carcassonne, som tilmed er nævnt i Aires de Services.

### **08 Trebes**

Hjemsted for bådudlejning og turisttrafik på Canal du Midi, ca. 10 km fra Carcassonne.

Skyggefulde pladser med kanalen lige uden for døren. Også nævnte i Aires de Services.

### **09 Carcassonne**, se [www.carcassonne.fr](http://www.carcassonne.fr)

Havnen i centrum ved jernbanestationen er ikke noget specielt.

Parkering for autocamperen i nærheden er sparsomme, overnatning ikke muligt.

Ca. 3 km østlig for Carcassonne og lige op til D118 ligger den 3-dobbelte sluse ved Fresquel.

Interessant er La Cité Médiévale i byens sydøstlige hjørne. Der er en parkeringsplads for busser og autocamperere, som koster 10 euro for 1 døgn uden faciliteter af



nogen art. Tilmed er P-pladsen temmelig skrånende. Vil man kun besigtige (anbefales) Cité er det billigere kun at køre de få hundrede meter til P-pladsen ved hovedindgangen og så betale for den tid, man er der.

### **10 Castelnaudary**

[www.ville-castelnaudary.fr/laville.htm](http://www.ville-castelnaudary.fr/laville.htm)

Imponerende er det store havnebassin, hvor der sågar er et lille bådewærft for udlejningsbåde.

Imponerende er også den 4-dobbelte sluse St. Roch ved den østlige adgang til havnebassinet.

Overnatning i byen synes ikke umiddelbar muligt, men til gengæld findes billige og rolige campingpladser 10-12 km fra byen, f.eks. Domaine de la Capelle, se [la-capelle.site.voila.fr/](http://la-capelle.site.voila.fr/)

Ca. 12 euro med alt inklusive.

### **11 Naurouze**

14 km vestlig for Castelnaudary opnår kanalen ved Naurouze sin største højde på 190 moh.

Sidste østlige sluse før Naurouze er Méditerranée, og den vestlige sluse, hvor det igen går nedad, er Océan. Der er 5 km mellem disse 2 sluser.

I Naurouze forsynes kanalen med vand fra Bassin de St. Ferréol via en 34 km lang mindre tilførselskanal. Bassin de St. Ferréol ligger ikke ret langt fra Revel i Montagne Noir.

I Naurouze er der et mindre reservoir forbundet med kanalen via en mindre reguleringsluse.

Det er uden problemer muligt at overnatte på P-pladsen ved Naurouze.

Herfra er der 5 min. gang til Obelisken for Pierre Paul Riquet.

### **12 Port Lauragais**

I forbindelse med etablering af motorvejsrastepladsen af samme navn, ca. 5 km vestlig for Naurouze, er der byg-



get en mindre havn.

Motorvejen, A61, krydser her kanalen.

I Port Lauragais er der et mindre museum for Canal du Midi, ligesom der i turistbureauet er en mellemstor butik



Fortsætter side 59



med litteratur og andet souvenirs, bl.a. er den i indledningen nævnte bog købt der.

På P-arealet, med tilkørsel fra N113, er der glimrende mulighed for overnatning med udsigt over den lille havn. Et skønt lille grønt område.

Fra Port Lauragais går det via adskillige sluser nedad mod Toulouse, hvor den i 130 moh overgår til Canal Latéral á La Garonne, for til sidst at udmunde ved Bordeaux.

### 13 Bassin St. Ferréol

En forudsætning for, at et kanalsystem som Canal du Midi kan fungere, er, at der sker en kontinuerlig vandtilførsel ved det højeste punkt ved Naurouze.

Pierre Paul Riquet's geniale svendestykke var at etablere

Bassin St. Ferréol med sine ca. 6 mio. kubikmeter vand og i den forbindelse i Montagne Noir at omlægge diverse mindre bække, åer & floder, således at bassin St. Ferréol konstant får tilførsel af vand af naturen selv.

Fra Bassin St. Ferréol og til resorvieret ved Naurouze lod han tillige grave en 34 km lang tilførselskanal samt etablerede reguleringsluser begge steder, således at vandstanden i den 240 km lange kanal blev sikret uanset vejrligets luner.

Bassin St. Ferréol fungerer i dag også, som et stort rekreativt område, med hvad dertil hører.

Overnatning for autocamperer er ikke mulig. Ordensmagten holder øje med en.

Man er nødt til at søge væk. Der er enkelte private campingpladser i området.

Men pas på den kommunale i Revel. Den har tilsyneladende kun åbent juni-august.

### Afslutning

I denne lille artikel er kun beskrevet nogle få af Canal du Midi's attraktioner.

Der findes adskillige andre sluser, broer, aquadukter og overløbsbroer samt anløbshavne for bådudlejningsfirmaer, som ikke er nævnt.

Bemærk i øvrigt også, at f.eks. Andorra, Toulouse, Cahor, Millau (med den nye motorvejsbro) samt det nærliggende slugtområde Gorges de Tarn kunne være interessante. Og pludselig inden man får set sig om, kunne man nemt bruge 3-4 uger i området, hvis det er en anderledes ferie, man vil.

**Finn Jensen (456)**

## Oplev fritiden aktivt **TEC Autocamper** - moderne design og komfort...



Inspiration til  
autocamperferie i  
Nordamerika  
Se nærmere på

[www.ourworld.dk](http://www.ourworld.dk)  
Rejselogin: NACAMP

Tlf.: +45 97 42 50 40

