

Ilse & Karsten Brendstrup Hansen (2467)
Sortevej 6, Mundelstrup St. by
DK-8381 Tilst
Tlf. & Fax +45-8624.1704
karstenbh@webspeed.dk

Vor Campertur: "Ud i det BLÅ 2007"

Ud i det BLÅ kaldte jeg en artikel i vor "Autocamperen", vedrørende vor første Campertur, som var i sommeren 2006.

Fem medlemmer reagerede på den, og spurgte "Hvornår kører du den tur igen?" Det endte med at 2 biler ønskede vor guidning til vinfester og folkløse arrangement. To biler mere ville gerne have været med, men folkløse arrangementet var skubbet 1 uge i forhold til 2006, og så kunne de ikke deltage.

12.07.2007 Torsdag, kørt ved 12`tiden, for i Jels at træffe nr. 2312 Alice & Ole samt nr. 2112 Lykke & Poul-Erik. Poul-Erik fik gas opfyldning i Süderlügum. Versorgen fik vi alle ved SKY, hvor der er en dejlig stor P-plads, til vores bil størrelser. Videre sydpå til overnatningsplads ved Elben og Kernekraftværket, Brokdorf. I dag 339 km.

13.07.2007 Fredag, med ElbFähre til 15 Euro over på sydsiden af Elben. Lille pause ved Elben for at se på skibe, bl.a. bil-skibet. Ole førte an til Cuxhaven, hvor han tidligere havde væ-



ret helt ude på yderste havnemole, hvor der er en camperplads. Frokost i bilerne, P-vagten ville uddele bøder, men jeg fik ham overbevist om, at vi var på sightseeing og var på vej væk efter frokosten.



Lige et par foto af et smukt Camper vogntog. Videre sydpå til Nordholtz/Spieka, hvor Ilse og jeg havde lovet at komme til Flyveklubbens 25 års jubilæum med flyvestævne m.m. Jeg gik i Klubhuset og traf Ernst Wiebush, der straks

gik med ud og anviste pladser, trak el. til os og viste os bade- og toilet muligheder, og spurgte til antal forventede danske fly ? - det var marginalt flyvevejr for gamle fly, så vi kom pr. Wohnmobil, helt OK, blev der sagt. Aftenens Hangar-fest var for tilflyvende, som havde fået billet ved landingen.. så vi fik ingen billet, men klarede os selv med kålroulader, vin og øl.



14.07.2007 Lørdag. Mange flyveaktiviteter dagen igennem, Ernst af og til truffet. Ole tog fint

billede af Ernst og mig, til vennerne hjemme i Veteranfly Klubben. Aftenballet var ikke lige vores kop te.



15.07.2007 Søndag. Tidlig op og gjort køreklar, Ole´s Tom-Tom kunne vise den foreslåede kørevej, herunder at vi skulle under Weser lidt nord for Bremen, vores MIO kunne ikke dette, så Ole førte an. Med ca. 105/110 km pr. time, gik det fint sydover, ikke nævneværdig trafik på den valgte vej. Vi nåede Bad Dürkheim ved 17 ´tiden, efter i dag 610 km. Vi etablerede vor lejr på Camperpladsen foran Knaus Camping. For trætte til vinfest i dag, jeg cyklede lidt rundt og fandt stedet for vinfest mandag.

16.07.2007 Mandag. Cyklede alle 6 ind til Bad Dürkheim, så det pyroman-afbrændte "luft-center", et sted hvor folk med åndedræts besvær kunne "få bedre vejr", men desværre for disse mennesker, var stedet afbrændt, ca. 1 måned før vor ankomst. Vi var også inde i verdens største vintønde, den indeholder bl.a. restauration, klublokaler og bar. Vi var en masse steder i byen, min cykel gik fast i gearene. Pr. cykel til vinfest hos Karst om aftenen, udmærket arrangement. Gearkassen på min cykel er kaput, det har ikke løsnet sig trods opfyldning med W-40 olie.

17.07.2007 Tirsdag. Kørte ind til Vinbonde Hensel, hvor vi tidligere har købt flaskevarer, og købte en kasse med 6 x 1 liter Dornfelder Trocken, efter smagsprøver. Viderekørsel til Speyer efter 99 km. i dag. Besøgt Teknisk Museum, jeg tror Ole & Alice, Lykke & Poul Erik nød det.





18.07.2007 Onsdag. Vi kørte videre til Osthofen, til vinbonde, hvor Poul Erik & Lykke var for 1 år siden. Vi blev vældig godt modtaget, afgav vore mailadresser, og har allerede fået invitation til både byfest og vinbondefest i 2008. Ved smagsarrangement købte vi 6 fl X og 6 fl. Y

19.07.2007 Torsdag. Kørsel til Seebach i Alsace, kun 105 km. Vi etablerede lejr på Tennis P-pladsen. Det blev også i år en hyggelig oplevelse. (Men se mange flere ved min forrige artikel).



Vi traf også Almuth og Leander, som i 2006 under vinfest i Bad Dürkheim, gav os tip-pet til dette arrangement.



23.07.2007 Mandag. Alice & Ole forlod os ved 08-tiden, for at køre til Normandiet. Lykke & Poul Erik ville gerne ned ad "Route du Vin" fra landsby til landsby, for at ende i Ribeauvillé, hvor de ville invitere os til vinfest.

Vi fandt en Camperplads, og noget Alsace-vin ude i byen. Vi spiste en turistmiddag, gik lidt rundt i byen og hoppede på et lille sight seeing tog, der førte os rundt i byen og langt ud i vinmarkerne på bøndernes små veje, rundt i en anden lille by, i alt ca. 50 minutter, desværre regnede det på en stor del af turen, som ellers var med storslåede udsigter. Det tog må vi hoppe på en anden gang.

24.07.2007 Tirsdag. Vi fortsatte til Kaysersberg, gik rundt i byen, så lidt til Albert Schweitzer, altså museum og statuer, handlede i stort Intermarché, videre til Türkheim, hvor vi forsøgte at finde den vinbutik, som vi var hos for mange år siden, da vi kørte med Teltvogn. Dengang købte vi "Baronen af Türkheim" i denne butik, men ak og ve, vi fandt ikke butikken. Videre til Tyskland, Schwarzwald, Triberg, byen med det højeste vandfald i Tyskland, det pisregnede, min ankel var skidt så jeg gik i "Kukurs forretningen" medens de andre gik op i skoven langs vandfaldet, stadig i kraftig regnvej.

Vi fandt en overnatningsplads i Schönach i 913 meters højde ved et sportsanlæg.

25.07.2007 Onsdag. Ned til Bodensøen, Meersburg, P-afgiftssystemet umuliggjorde at vi kunne tage til øen Mainau den dag, smagte vin i sjov butik på strøget, Poul Erik ville have øl, på den anden side af vejen. Overnatningspladsen var en stor P-plads.



26.07.2007 Torsdag.

Med færge til øen Mainau, blomster øen, tilbage ved 15-tiden, hvor vi skiltes, idet Lykke & Poul Erik skulle være i DK til datters 40-års fødselsdag om søndagen, så de påbegyndte hjemrejsen. Vi kørte til Kempten og parkerede ved Stadion sammen med 5 andre Campere. Var i Rathausstrasse, hvor der var enorm mange udendørs serveringer, fået 2 store glas



"Bad Dürkheimer halbtrochen" og snakket med en lokal dame om mangt og meget.

27.07.2007 Fredag. Kørt til GarmischParten Kirchen. P på fin plads lige ved en svævebane, Wankbahn hedder stedet. Der var vist plads til 100 Campere. Bybus gratis, var nede i byen ca. 4 timer, der var udsalg mange steder. Skulle være hjemme til 18.30, hvor værten ville lave grill-mad "Spis hvad du kan for 9,90 Euro", - jeg fik vist 3 Koteletter + en masse forskellige salater, og underholdning ved en pige og en dreng, der spillede fløjte og trak i harmonika, - de var virkelig gode. Vi blev inviteret til et tilsvarende grill-arrangement dagen efter, hvor Stellplatz-fatter ville grille fisk.

28.07.2007 Lørdag. Kl. 09.30 op med svævebanen, der hedder Wankbahn, fantastisk udsigt, toppen var i 1800 meter, jeg tog en masse billeder. Vi deltog også i en kirkelig handling deroppe, idet der var barnedåb, med en masse inviterede gæster og ligeså mange uinviterede, et lille Tyroler orkester med trompeter og harmonikaer, sørgede for musikken, præsten i fuldt ornat, havde et trækors og et lille bord. Alt forløb "efter bogen" i dette "Open-Air arrangement" Vi spiste en kæmpe Wienersnitzel på en bjergrestaurant. Tog Wankbanen ned igen ved 16-tiden, og deltog igen i Stellplatz-fatters grill arrangement. Jeg fik en ret stor fisk, ved ikke hvad slags, men den smagte altså lækkert. Ilse fik en Kotelet. Stellplatz-fatter fortalte, at det er sjældent at danskere finder forbi, så han ønskede vi fortalte det vidt og bredt derhjemme.





Foto 378 er forfatteren med GarmischParten Kirchen i dalen

29.07.2007 Søndag. Vi ville have været længere østpå, men mine ankelsår plager mig stadig, skønt vasket i brun sæbe, så svider det og smerter jævnlgt ad H... til, så på dette grundlag vælger vi, at køre mod nord, jeg må til læge med den fod, for der er betændelse i sårene.

Vi vælger ruten München, Regensburg, Hof, Leipzig, Magdeburg, Braunschweig, Hannover osv. den fører udenom den stærkt befærdede motorvej over Kassel og Göttingen. Det pisregnede fra Regensburg og hele vejen hjem. På denne motorvej er der ikke Tankstationer, - det undrede os.

Der var af og til visning til en "Service landsby" – og der skulle vi altså ud for at få diesel. Ved 19' tiden begyndte vi at lede efter en Stellplatz i nærheden af en flod i det gamle østtyskland. Da vi fandt frem var alt oversvømmet, og næste plads var 50 km. længere fremme. Vi var kommet væk fra Motorvejen i området syd vest for Magdeburg, hovedvejen til Ballenstedt var med irriterende omkørsler, vi fandt pladsen ved 2130'tiden, det var en gammel østtysk flyveplads, der havde været base for sprøjteflyvning. Camper Stellpladsen var indrettet med strøm-standere, og et opslag kundgjorde, at vi kunne udnytte flyveskolens dusch og toiletter.

Vi havde ikke brug for nogen af faciliteterne, og fik en god nats søvn i kraftig blæsevejr, men alligevel behageligt i vor dejlige bil. Dagens etape blev på 646 km.

30.07.2007 Mandag. Ved 8'tiden traf jeg flyvepladslederen, for at betale de 10 euro, - vi fik en snak om flyvning, veteranfly, og meget mere.

På pladsen boede en flok unge fra Stuttgart, de skulle have flyveteori og skole op til solo certifikat i deres sommerferie. I foråret havde flyvepladsen haft besøg af 3 danske LSA'er dvs. Light Sport Aircrafts, eller det man i DK kalder Ultralette fly, som var på vej til Berlin, men det var blevet stærk modvind og ret diset, da én af dem så den flotte asfaltbane, så de lande der, og blev til bedre vejr.

Nå, men med den flysnak, måtte jeg ikke betale noget for opholdet, men vi skulle være hjertelig velkommen en anden gang, både pr. camper og pr. C172.

Vi kørte via Hannover, Hamborg til lidt Versorgen ved grænsen, - det var blevet sent, og min fod smertede, og derudover var vejret helt "vandvittigt" så jeg ville ikke længere den dag, det blev til overnatning på en Bylderup Bov plads.

31.07.2007 Tirsdag. Af sted 08.15 og helt hjemme 11.00, efter flere små-stop pga. min dårlige fod.

I alt kørt 3.234 km.

På 302 liter diesel, dvs. mellem 10 og 11 km. pr. liter, - vist meget godt.

TAK til Alice & Ole, Lykke & Poul Erik, for et godt samarbejde.

Mange camper hilsner

2467 Ilse & Karsten