

VIDEO

www.dcu.dk/tv



MOVERTEST

Over tre dage i midten af november gennemførte Camping-fritid en større test af movere. De implicerede movere talte: PowrMover, Mammut fra AL-KO, Enduro Premium og Kronings, den danske mover, der ikke var med i testen fra 2009. Alle fire movere monteredes på fire ens Adria Adora Supreme 512 PU. Det er især i Holland, Tyskland og Skandinavien, at campister får monteret movere på deres campingvogne.

Stefan Rosendal og **Henning Klibo**, Camping-fritid tester movere



DELTAGERNE

Powrmover er et engelsk produkt, som har været med, siden markedet for movere startede i Danmark. I de første år var Powrmover det billige alternativ til dyre Truma, mens mærket nu har konsolideret sig midt i feltet af movere. PowrMover er opkøbt af den samme pengetank, som ejer Truma, og distributionen er med udgangen af 2011 overgået fra PowrMover Danmark til Olympic i Lunderskov. Enduro Premium markedsføres af Camper i Danmark, men er et hollandskudviklet produkt, og har været på markedet siden 2008/07. Enduro-moverne fås i forskellige varianter med Premium, som toppen af kranskekagen. Kronings Mover er et dansk udviklet produkt. Kronings tilbyder et helt caravansystem med mover, elektroniske støtteben og gps-tracking. I denne test er det kun moveren, som har interesse.

MAMMUT er et moverprodukt fra den tyske gigant AL-KO, som producerer en lang række udstyrsprodukter til campingvogne. Allerede fra introduktionen har moveren høstet anerkendelse for design og funktionalitet i mange forbrugermagasiner rundt om i Europa. MAMMUT-mover fra tyske AL-KO er udviklet til montage på firmaets chassiser, og med et specialbeslag kan Mammut også monteres på andre chassiser.

SÅDAN TESTEDE VI

Testen inkluderede en række øvelser, der gennemførtes både på fast, hårdt underlag og i løst underlag, på enten perlesten eller fugtigt græs. Kørsel op ad kile med 15 % stigning og kørsel ned ad kile 20 %. Og moverkilleren ved kørsel op ad dobbeltkile på 40°. 15 meter stejl stigning på perlesten ca. 10%. 360° rotation på fast underlag og fugtigt græs. Forcering af kantsten på 35 mm og 70 mm. Præcisionskørsel på plant terræn ved 12 meter frem og tilbage, og reaktionslængde på korte tryk på knapper ved tilkobling på kuglehoved. Kørsel på rampe af jord og græs. Alle øvelser blev bedømt med karakteren 0 til 7 for derefter at blive oversat til den relative karakter; utilfredsstillende, under middel, middel, over middel og fremragende som den højeste. Campingvognene vejede i gennemsnit 1.200 kg i egenvægt.



TIPSTEKNIK

**TEST
VINDER**



ENDURO 81 point

Denne mover er hollandsk udviklet af Tradekar International BV, og produceret i Kina. Sortimentet breder sig over introduktionsprodukter uden elektronisk tilkobling til cremen af cremen, Enduro Premium, der deltager i denne test.

Brugsanvisning mangler illustrationer i afsnittet om brug af moversystemet, især vedrørende fjernbetjening. Og den mangler en pædagogisk gennemgang for at blive mere klar i budskabet.

Fjernbetjeningen er gedigen og enkel, men afspejler ikke "premium". Opstarten er også enkel – kun et enkelt skub på tænd og sluk-knappen. Og når fjernbetjeningen har fanget styreboksen, er man i gang. Enkelt og smart.

Suveræn kilekørsel, moveren kører let og elegant op, da kilerne endda også, når de skal, kører op ad en dobbeltkile på 40°, eller det samme som 44,44 %. Kantstensøvelsen klares på 35 mm, men Enduro Premium må give op på 70 mm. Kørsel på græs er feltets bedste. Den slider sig bare gennem det høje græs, som var den en golf green.

Kørsel op ad 10 % stigning på grus og glatførebane foregår også bare i et arbejdsomt og sikkert tempo. Præcisionen ved tilkobling på kuglehoved er ca. 1 cm ved frem- og tilbage bevægelser, og 4 cm ved sving.

Præcisionen ved kørsel over længere afstande er også tilfredsstillende. Denne mover er en solid arbejdshest. Den virker upåklagelig. Er man fiks på fingrene, kan man få moveren til at bevæge sig i glidende bevægelser. Ved første øjekast virker den lidt anonym, men den vinder meget, jo længere man bruger den.

MOVERTEST 2011

ENDURO

Nødvendigt strømkrav	-
Maksimalt strømforbrug	120 Amp
Motor strømforbrug	20 Amp gns.
Anbefalet strømkrav/strømkilde	85 Amp
Hastighed meter/minut	7,5
Tilladt totalvægt	2.000 kg
Tilladt totalvægt ved 15 % hældning	2.000 kg
Maks. totalbredde af mover	2,5 m. vogn
Maks. dækbredde for drivruller	205 mm
Drivlinje med gearudveksling. Snekke	Ja
Drivlinje med snekegear og ekstra overgear/udveksling	Ja
Manuel tilkobling af drivruller	Ja/nej
Automatisk tilkobling af drivruller	Ja/nej
Elektronisk lås af drivruller	Ja
Styringsfrekvens	433 Mhz
Manuel styring via kabel	Nej
Vægt	33 kg
Garantibetingelse	2 år
Europaservice	Ja
Europagaranti	Ja



KRONINGS 65 point

Den testede model er en ny version på det skandinaviske marked fra 2012. Det er faktisk modellen fra Benelux-landene med en kraftigere motor, som introduceres herhjemme. Brugervejledningen er pædagogisk, og har mange illustrative billeder, som fremmer forståelsen. Monteringsanvisning og brugermanual er rigt illustreret, og skrevet i et let forståeligt sprog. Trumas patent gør, at alle andre movere må bevæge valserne i en bue, når disse tilkobles. Dette betyder, at Kronings-moveren behøver en større vangehøjde.

Fjernbetjeningen er ikke et designvidunder, men et ingeniørarbejde, som virker. Dog kunne ikonerne på knapperne godt være mere tydeligt. Betjeningen er tilfredsstillende, men ikke overbevisende.

Kronings moversystem har nogle unikke specialfunktioner, da styreboksen kan programmeres efter kundens specifikke ønsker, eller hvis kunden ønsker nye funktioner programmeret ind i ældre version af mover. Et gps-modul kan tilkobles styreboksen til moveren, som kan bruges til at overvåge campingvognen, rumføler til tyverisikring, samt tænd/sluk af varme med SMS. Det er ikke helt så nemt at få moveren til at lave glidende bevægelser ved at aktivere retningsknapperne hurtigt efter hinanden – men det kan dog lade sig gøre. Moveren klarer sig hæderligt på græs, på linje med PowrTouch og Mammut. Kørsel på 10 % stigninger, både på grus og glatbane, klares også til middelkarakter. Kantstensøvelsen klares halvt, som de andre movere, 35 mm klares, men ikke 70 mm. Kileøvelsen klares tilfredsstillende, endda på den dobbelte kileøvelse gøres et godt forsøg, og moveren kommer nogle cm op ad kilerne. Præcisionen ved kugletilkobling ligger på 5 mm ved for- og baglæns bevægelser og cirka på 5 cm ved sving.

MOVERTEST 2011

KRONINGS

Nødvendigt strømkrav	55 Amp
Maksimalt strømforbrug	100 Amp
Motor strømforbrug	30-35 Amp. på fast underlag
Anbefalet strømkrav/strømkilde.	85 Amp. 105 Amp
Hastighed meter /minut	13-15 cm
Tilladt totalvægt	2.000 kg
Tilladt totalvægt ved 17% hældning	1.725 kg / 25 % 1.300 kg
Maks. totalbredde af mover	2.000 mm
Maks. dækbredde for drivruller	215 mm
Drivlinje med gearudveksling. Snekke	Ja
Drivlinje med snekegear og ekstra overgear/udveksling	Ja
Manuel tilkobling af drivruller	Nej
Automatisk tilkobling af drivruller	Ja
Elektronisk lås af drivruller	Nej, mekanisk
Styringsfrekvens	Klasse 1/433,92 MHz
Manuelstyring via kabel	Nej
Vægt	32 kg
Garantibetingelser	2 år
Europaservice	Ja
Europagaranti	Nej



POWRTOUCH EVO
64 point

Powr er et engelsk produkt, som har været med, siden markedet for mover startede i Danmark.

Montage- og brugsanvisningen er tekststung og mangelfuldt illustreret. Montagevejledninger er henvendt til professionelle montører, og det er helt i orden, men privatforbrugeren uvedkommende.

Fjernbetjeningen er den gamle, klodsede model. Besværlig opstart og forbindelsesproces, med tryk på to knapper for at forbinde til styreboksen. Pas på med at strejfe tænd og slukknop – er meget følsom. Det er lavet for sikkerhedens skyld, men bliver besværligt i almindelig brug.

Funktion på en bevægelse ad gangen. Er man vaks på fingrene, kan man få glidende bevægelser ved at udnytte soft start og stop. Moveren klarede 35 mm kantsten, men sprang sikringen på 70 mm kantsten. Præcisionen ved frem- og tilbageøvelse er den mest præcise af de testede movere i dette felt. Ved kugletilkobling var præcisionen ca. 5 cm i sving, og cirka det halve ved for- og baglæns bevægelse.

Græskørslen er overraskende god, især da moveren umotiveret slog sikringen på 10 %-stigningen på grus. På glatbanestigningen kørte PowrTouch uden problemer, så hvorfor moveren slog sikringen på grus er en gåde. Kilekørslen forcerede PowrTouch-moveren i meget fin stil.

MOVERTEST 2011 **POWRMOVER**

Nødvendigt strømkrav	55 Amp
Maksimalt strømforbrug	130 Amp
Motor strømforbrug	22 Amp
Anbefalet strømkrav/strømkilde	75 Amp
Hastighed meter /minut	ca. 10 mtr/m
Tilladt totalvægt. Ved 0 %	2.800 kg
Tilladt totalvægt. Ved 10 %	2.200 kg
Tilladt totalvægt ved 15 % hældning	2.000 kg
Maks. totalbredde af mover 2.100 mm	2.100 mm
Maks. dækbredde for drivruller 205 mm	205 mm
Drivlinje med gearudveksling. Snekke	Ja
Drivlinje med kædeetræk og snekegear	Nej
Drivlinje med snekegear og ekstra overgear/udveksling	Ja
Manuel tilkobling af drivruller	Ja
Automatisk tilkobling af drivruller	Ja
Elektronisk lås af drivruller	Ja
Støjniveau ved fremdrift	65 db
Styringsfrekvens	868 Mhz
Manuelstyring via kabel	Ja
Vægt	32 Kg
Garantibetingelser	5 år
Europaservice	Ja
Europagaranti	Ja



AL-KO MAMMUT
72 point

Brugermanualen er pædagogisk opbygget og skrevet. Samtidig er den rigt illustreret. Fjernbetjeningen er den bedste hidtil testet. Man styrer moveren ved et joystick, og kan således få 100 % kontrol over campingvognen, uden at skulle bruge mere end en finger. Moveren kan som den eneste også betjenes med handsker. Man tænder for fjernbetjeningen, og forbinder til moveren ved at røre en magnetkontakt placeret på triangelen – et princip kendt fra AL-KO ATC. Til forskel fra de andre movere har Mammut ingen central styreboks, men styring i hver mover. Enkelt og sikkert. Moveren er meget alsidig, da den kan monteres på tre forskellige måder; overmontering AL-KO chassis med indpræget "M" foran akslen, og undermontering AL-KO chassis uden indpræget "M", såvel som konkurrentchassisser både foran og bagved akslen. Mammut kører varm under græskørslen, og termosikringen slår fra for at beskytte motorerne – derefter må man vente, til at termosikringen igen slår til, og man kan fortsætte. Det samme skete under kantstensøvelsen på 70 mm – de 35 mm forceres uden problemer. Og igen, igen samme historie ved den dobbelte kilettest. Præcision ved kugletilkobling er 1-2 mm ved for- og baglæns bevægelser, og 3-5 mm ved sving. Præcision ved kørsel ligeud er på et middelniveau. Ved 10 % stigning på grus og på glatførebane kører den til over middel. Overbelastningssikringen kommer nogle gange i vejen for præstationen især på græs og ved kileøvelsen. Vi må håbe, at version to bliver mere hårdhudet. Den nuværende udgave virker tøset, at være så sensitiv virker uhensigtsmæssigt. Ændres dette, vil Mammut give alle andre baghjul.

MOVERTEST 2011 **MAMMUT**

Nødvendigt strømkrav < 55 Amp	20-25
Maksimalt strømforbrug < 90 Amp	120 Amp
Motor strømforbrug. 50 Amp	60/120 Amp*
Anbefalet strømkrav/strømkilde. 85 Amp	90 Amp
Hastighed meter /minut	8,3 m/m
Tilladt totalvægt	2,25 t
Tilladt totalvægt ved 18% hældning	1.700
Maks. totalbredde af mover	1.850 mm
Maks. dækbredde for drivruller	Ingen
Drivlinje med gearudveksling. Snekke	Ja
Drivlinje med snekegear og ekstra overgear/udveksling	Ja
Manuel tilkobling af drivruller	Ja
Automatisk tilkobling af drivruller	Ja
Elektronisk lås af drivruller	Ja
Styringsfrekvens	2,4 Ghz**
Manuelstyring via kabel	Nej
Vægt	29/36 kg
Garantibetingelser	2
Europaservice	Ja
Europagaranti	Ja
Mammut	20-25

* NB: 60 Amp pr. motor enhed ** NB: ikke fast frekvens, tager den frekvens, der er bedst egnet på det tidspunkt *** NB: 29 kg for forberedt AL-KO chassis med mærke "M" 36 kg for ikke AL-KO mærket chassis.

KONKLUSIONEN EFTER TESTEN

Markedet for movere er meget konkurrencepræget, og udviklingen går stærkt i disse år. Det danske marked er lidt vingeskudt for tiden, men producenterne ser mod lysere tider. Markedet deles meget lige mellem fem til seks mærker, så der skal meget til for at gøre sig meget bemærket. I denne test har vi taget fire mærker ud, som er kommet med større produktfornyelser, eller fordi de ikke var på markedet for to år siden, da Campingfritid foretog den sidste movertest. Det var fristende at lade sig blive forblændet af Mammut's smarte design, enkle montering og den suveræne fjernbetjening. Men at overbelastningssikringen er så sensitiv, bliver denne movers akilleshæl. I denne omgang fremstår Enduro Premium som "Bedst i test" – ikke fordi den er suveræn, men fordi den er en gedigen arbejdshest, der bare langsomt, men sikkert gør sit arbejde. En sikker, men noget rutinepræget udførelse. Og alligevel nok til at vinde dette års test. Sådan – godt gået.



TESTSKEMA:

MOVER

	Pris	Kantsten	Kilekørsel	Præcision	10% stigning perlesten	Græs	Træk- kapacitet	Sikkerhed	Funktion	Manual	Design
POWRMOVER	13.500,-	■	▲▲	▲▲	▼	▲	▲	▲	■	▼	▲
ENDURO PREMIUM	10.995,- 15.995,-	■	▲▲	▲▲	▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲	■	▲
KRONINGS	15.995,-	■	■	▲	■	■	▲	▲	▲	▲▲	▲
MAMMUT	18.100,- 19.100,-	■	▼	▲▲	▲	▲	▼	▲▲	▲▲	▲	▲▲

▲▲ Fremragende ▲ Over middel ■ Middel ▼ Under middel ▼ Utilfredsstillende

TEST
VINDER

Stemningsfuld camping

DCU Camping Kulhuse ★★ ★

Kulhusevej 199 • 3630 Jægerspris • Tlf. 47 53 01 86 • Fax. 47 53 51 28 • Mail: kulhuse@dcu.dk • www.camping-kulhuse.dk

Stilhed, ro og hygge, skov, strand med egen strandlåde og hyggelig Café på pladsen. Færgen til fastlandet, seværdigheder, udflygtsmuligheder og badning. En plads man skal lede længe efter!

Vi er godkendt af Campingrådet til temaerne:

🚲 Cykelferie 🐟 Lystfiskeri 🛶 Fred og ro

